

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ЭРГО Русь»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления
ЗАСО «ЭРГО Русь»

Страховое акционерное общество
ЭРГО (САО ЭРГО) с 07.05.2020г
переименовано в Акционерное
общество «Юнити страхование»
(АО «Юнити страхование»)

Александр Май _____

Протокол № _13_ от «_26_» декабря 2013 г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

Данные Правила, Договор страхования (Полис) и все документы, представленные в соответствии с настоящими Правилами, следует рассматривать как единый документ.

Договор страхования заключается на основании письменного заявления **Страхователя, оформленного по установленной Страховщиком форме.**

Страховщик обязуется при наступлении страхового случая, предусмотренного Договором страхования, выплатить сумму страхового возмещения на условиях настоящих Правил страхования.

От имени
ЗАКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО СТРАХОВОГО
ОБЩЕСТВА «ЭРГО Русь»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
Май А.

Общие положения

Основные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах (далее по тексту – «Правила страхования» или «Правила»):

«Страховщик» - Закрытое акционерное страховое общество «ЭРГО Русь», осуществляющее свою деятельность в соответствии с лицензией, выданной органом страхового надзора.

«Страхователь» - юридическое лицо любой организационно-правовой формы, предусмотренной гражданским законодательством, а также дееспособные физические лица, и лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), зарегистрированные в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками или владельцами маломерных судов, заключившие со Страховщиком договор страхования.

«Выгодоприобретатель» – юридическое лицо, физическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении имущества (маломерного судна), в пользу которого Страхователем может быть заключен договор страхования.

«Маломерное судно» - транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов, пассажиров и их багажа по внутренним водным путям Российской Федерации и обладает двумя основными критериями: длина судна и максимальное количество людей. С учетом данных критериев к маломерным судам относятся суда, которые:

- имеют длину не более двадцати метров;
- общее количество людей, на которых не превышает двенадцати.

«Рейс» - плавание судна по определенному маршруту от места отправления до места назначения, включая пункты захода.

«Район плавания» - это водные пути, по которым могут плавать суда, определяемые регистром или иными законодательными документами.

«Страховой случай» - совершившееся страховое событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести Страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю, и не относящееся к исключениям из страхового покрытия, указанным в Правилах страхования.

«Страховая выплата (страховое возмещение)» - это денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая, в размере, не превышающем страховую сумму (лимит ответственности Страховщика).

1. Субъекты страхования

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил заключаются договоры добровольного страхования маломерных судов (далее по тексту – договор страхования) между Страховщиком, с одной стороны, и Страхователем, с другой стороны.

1.2. По договору страхования Страховщик обязуется в пределах согласованной со Страхователем суммы (страховой суммы) и за внесенную Страхователем плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования страховых случаев, возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), понесенные убытки.

1.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение Правил, и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

1.4. Страхователь, заключая договор страхования (полис) на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным Законом РФ «О персональных данных» дает

Страховщику согласие на обработку персональных данных, указанных в договоре физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известные в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

1.5. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных в целях иных, нежели предусмотрены настоящими Правилами. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя) связанные с возникновением риска утраты (гибели) или повреждения маломерного судна с машинами, механизмами и оборудованием, являющимися его неотъемлемой частью, а также указанное в договоре страхования дополнительное оборудование маломерного судна (далее по тексту – «застрахованное судно» или «судно»), при эксплуатации, хранении, перегрузки (перемещение судна в процессе перевозки с одного транспортного средства на другое), переустановки (перемещение судна в пределах одного места нахождения и/или хранения), транспортировки (перевозка судна с помощью водного и наземного транспорта) и операций по подъему и спуску на воду судна, если это указано в договоре страхования.

2.2. В качестве дополнительного оборудования, установленного на застрахованном судне, на страхование может быть принято оборудование и принадлежности, не входящие в комплектацию судна, которая предусмотрена заводом-изготовителем, при условии предоставления Страхователем документов, подтверждающих приобретение и установку этого оборудования и принадлежностей, либо установленные на судне на момент начала срока действия договора страхования, что должно быть подтверждено актом осмотра, составленным Страховщиком (или его представителем).

3. Объем страхового покрытия (страховой случай)

3.1. Страховым случаем является совершившееся страховое событие, предусмотренное договором страхования, или совокупности событий, носящих непредвиденный и случайный характер (страховых рисков), из числа указанных в п. 3.2. настоящих Правил, и произошедшее (произошедшие) в период срока действия договора страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю. По договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, не возмещаются убытки (ущерб) и расходы, возникшие вследствие событий, указанных в Разделе 4 настоящих Правил.

3.2. Договор страхования может быть заключен на основании одного из перечисленных ниже условий:

3.2.1. «С ответственностью за полную гибель и повреждения».

По договору страхования, заключенному на основании данных условий, подлежат возмещению:

3.2.1.1. ущерб вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной);

3.2.1.2. расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин и оборудования;

3.2.1.3. ущерб, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

3.2.1.4. ущерб вследствие хищения судна путем кражи с незаконным проникновением в помещение либо иное хранилище, указанное в договоре страхования как место хранения, а также вследствие грабежа, разбоя (если по факту этих событий возбуждено уголовное дело);

3.2.1.5. ущерб вследствие повреждений или полной гибели застрахованного судна в результате противоправных действий третьих лиц (по факту которых возбуждено уголовное дело);

3.2.1.6. ущерб, причиненный ошибочными действиями членов экипажа застрахованного судна (капитана, других лиц командного состава, судовой команды в соответствии с Уставами службы);

3.2.1.7. ущерб вследствие необходимого и целесообразного выбрасывания штатного и/или табельного имущества судна за борт в целях спасания судна;

3.2.1.8. ущерб в результате пиратских действий;

3.2.1.9. ущерб вследствие пропажи судна без вести;

3.2.1.10. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию застрахованного судна;

3.2.1.11. необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению убытков и/или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям страхования.

3.2.2. «С ответственностью за повреждения».

По договору страхования, заключенному на основании данных условий, подлежат возмещению:

3.2.2.1. расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин и оборудования;

3.2.2.2. ущерб, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

3.2.2.3. необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков и/или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям страхования.

3.2.3. «С ответственностью за полную гибель».

По договору страхования, заключенному на основании данных условий, подлежат возмещению:

3.2.3.1. ущерб вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной);

3.2.3.2. ущерб вследствие полной гибели судна, его механизмов, машин и оборудования в результате противоправных действий третьих лиц;

3.2.3.3. ущерб вследствие пропажи судна без вести;

3.2.3.4. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

3.2.3.5. необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков и/или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям страхования.

4. Исключения из страхового покрытия

При всех вышеуказанных в Разделе 3 настоящих Правил условиях страхования, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению события (исключения из страхового покрытия), произошедшие в результате:

- 4.1.** умышленных действий или бездействий, а также в случаях, предусмотренных законом грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя;
- 4.2.** ущерб, явившийся следствием отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна, о которых Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, и данные недостатки не возникли по причинам, указанным в п. п. 4.4. и 4.5. настоящих Правил страхования;
- 4.3.** ущерб, явившийся следствием эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом, а также эксплуатации с нарушениями требований классификационного общества судна и/или требований государственного органа, уполномоченного проводить технический надзор за маломерными судами;
- 4.4.** ущерб, явившийся следствием износа при эксплуатации судна, его частей, машин, оборудования деталей, узлов, агрегатов, принадлежностей и/или установленного на нем дополнительного оборудования, коррозии, рассыхания корпуса судна;
- 4.5.** ущерб, вызванный дефектом, повреждением, поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов судна и/или установленного на нем дополнительного оборудования в результате допущенного при изготовлении, обслуживании или ремонте брака, включая, но, не ограничиваясь ущербом от возгорания судна в результате неисправности проводки;
- 4.6.** ущерб, явившийся следствием погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, либо его представителя, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов, разрешенных к перевозке Классификационным обществом (Регистром судоходства), и/или требований государственного органа, уполномоченного проводить технический надзор за маломерными судами, а также если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но такие меры не были соблюдены;
- 4.7.** ущерб, явившийся следствием нарушения правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;
- 4.8.** повреждения (ущерб), непосредственно или опосредованно вызванные:
- 4.8.1.** ионизирующим облучением или радиоактивным заражением от любого ядерного топлива или от любых радионуклеидных осадков вследствие выброса ядерного топлива;
- 4.8.2.** радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любой ядерной установки или ядерной компоненты;
- 4.9.** ущерб, явившийся следствием применения любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию, или радиоактивное излучение или вещество;
- 4.10.** ущерб и расходы, связанные с удалением останков застрахованного судна, причинением ущерба здоровью людей и имуществу третьих лиц, находящемуся на застрахованном судне, в том числе грузу;
- 4.11.** расходы по содержанию судна и его экипажа, в том числе в период аварийного простоя за исключением разумных и целесообразных расходов, связанных с переходом аварийного судна до ремонтного предприятия, в случае, когда судно в результате страхового случая вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт;
- 4.12.** косвенные убытки Страхователя;
- 4.13.** ущерб и расходы, связанные с действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением ущерба от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;
- 4.14.** ущерб и расходы, понесенные в целях исправления ошибок в конструкции или дизайне или любые расходы, понесенные в целях улучшения или изменения дизайна или конструкции застрахованного судна;
- 4.15.** ущерб и расходы, связанные с перевозками пассажиров или грузов в количествах, превышающих пассажировместимость и грузоподъемность, предусмотренных для данного застрахованного судна;

- 4.16.** ущерб и расходы, связанные с устранением любых конструктивных дефектов как судна целиком, так и отдельных его частей, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;
- 4.17.** ущерб и расходы при эксплуатации судна, не имеющего действующих классификационных документов, а также не прошедших ежегодный технический осмотр (если таковой является обязательным по правилам классификационного общества судна и/или требований государственного органа, уполномоченного проводить технический надзор за маломерными судами);
- 4.18.** ущерб и расходы при эксплуатации судна лицами, не имеющими документов, подтверждающих право управления застрахованным судном;
- 4.19.** ущерб и расходы при эксплуатации судна лицами, находившимися в состоянии алкогольного и/или наркотического и/или токсического опьянения;
- 4.20.** ущерб и расходы при эксплуатации судна лицами, не указанными в договоре страхования в качестве допущенных к управлению застрахованным судном;
- 4.21.** потеря поднятых парусов и/или защитных чехлов, если это не связано с поломкой рей, к которым они крепятся, с посадкой судна на мель, со столкновением с любыми объектами, а также пожаром или взрывом;
- 4.22.** гибель или повреждения парусов, защитных тентов, а также бегучего и стоячего такелажа, если только гибель или повреждения не наступили в результате опрокидывания, посадки судна на мель, затопления, пожара, взрыва или столкновения (контакта) с любой внешней субстанцией (включая лед), иной, чем вода;
- 4.23.** повреждение внутренней отделки и оборудования застрахованного судна (кроме главного двигателя, а также штатного навигационного и другого штатного судового оборудования, повреждение которого ведет к потере мореходности судна), если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром, либо доказанными противоправными действиями третьих лиц;
- 4.24.** повреждения обшивки судна, если только повреждения не наступили в результате опрокидывания, посадки судна на мель, затопления, пожара, взрыва или столкновения (контакта) с любой внешней субстанцией (включая лед), иной, чем вода;
- 4.25.** утраты (гибели) или повреждения, или пропажи груза, личных вещей, расходных материалов, рыболовного оборудования, и/или якорей (швартовых), любых запасов (топлива, продовольствия и прочих), и имущества (не связанного конструктивно с судном) на застрахованном судне и не связанных конструктивно с этим судном предметов, гибель (утрата), утраты (гибели), повреждение или пропажа которых не ведет к потере мореходности судна;
- 4.26.** повреждение двигателей, машин, механизмов и оборудования, произошедших вследствие нарушений правил эксплуатации и требований по техническому обслуживанию, установленных их производителем;
- 4.27.** ущерб и расходы, произошедшие по причине повреждения или уничтожения судна минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями и средствами ведения военных действий;
- 4.28.** повреждений корпуса, частей, деталей и принадлежностей судна, его механизмов, машин и оборудования, животными и/или насекомыми;
- 4.29.** ледовых повреждений корпуса судна в период зимнего межнавигационного отстоя (хранения) на плаву;
- 4.30.** размораживания судовых систем в период зимнего межнавигационного отстоя (хранения);
- 4.31.** повреждений подвесных моторов и двигателей в результате попадания в них забортной воды (гидроудара);
- 4.32.** повреждений лакокрасочного покрытия, если эти повреждения не привели к повреждению элементов корпуса яхты, вследствие которых необходима замена этих элементов, либо не привели к потере мореходности судна;
- 4.33.** загрязнения и изменения цвета судна;
- 4.34.** утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна, сданного в аренду в период действия договора страхования, либо любого его использования в целях получения прибыли, если это отдельно не оговорено условиями договора страхования;

4.35. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного судна по распоряжению властей;

4.36. неготовность экипажа (судовой команды) к эксплуатации застрахованного судна по причине отсутствия лицензии, допуска (разрешения, аттестата и т.п.), если для эксплуатации застрахованного судна необходимо иметь соответствующий удостоверяющий документ.

4.37. ущерб и расходы, не предусмотренные разделом 3 Правил страхования.

5. Дополнительные виды страхового покрытия

5.1. Не покрываются по условиям подпунктов 3.2.1., 3.2.2. и 3.2.3. пункта 3.2. настоящих Правил (исключения из страхового покрытия), но могут быть включены в страховое покрытие по согласованию Сторон и при уплате Страхователем дополнительной страховой премии, ущерб и расходы, которые Страхователь понес вследствие:

5.1.1. утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна, его частей, механизмов, машин и оборудования при транспортировке, наступивших в результате:

а) дорожно-транспортного происшествия при транспортировке судна на автотранспорте, специально предназначенном для этих целей;

б) переворачивания, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, а также их столкновения между собой или с любым объектом, иным, нежели вода;

с) стихийных бедствий;

д) происшествий при погрузке/выгрузке, в том числе спуске судна на воду и подъема, на приспособление для хранения судна, на объект для перевозки судна, специально предназначенный для этих целей;

е) посадке судна на мель, выброса судна на берег, опрокидывания судна, при перевозке застрахованного судна водным транспортом в качестве груза или посредством буксировки (кроме случаев спасания судна).

При этом транспортировка судна должна осуществляться с выполнением всех требований соответствующих компетентных органов и правил, распространяющихся на данную перевозку.

5.1.2. кражи, грабежа, разбоя в отношении подвесного мотора судна;

5.1.3. войны, гражданской войны, всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, революции, бунта, восстания, забастовок или гражданских беспорядков, возникших вследствие вышеперечисленных событий либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

5.1.4. участия судна в гонках, регатах и других подобных соревнованиях;

5.1.5. утраты (гибели) или повреждения вследствие контакта судна со льдом в результате эксплуатации судна в ледовых условиях.

5.2. Страхование по страховым случаям, указанным в п.п. 5.1.1. – 5.1.5 настоящих Правил может осуществляться только в совокупности с одним из условий страхования, согласно подпунктам 3.2.1., 3.2.2., 3.2.3. пункта 3.2. настоящих Правил.

6. Страховая сумма.

6.1. Страховой суммой является денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении. Страховая сумма не должна превышать страховую (действительную) стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

6.2. Страховая (действительная) стоимость определяется, исходя из существующего рынка по спросу и предложению на суда, аналогичные заявляемому на страхование судну, либо на основании оценки, произведенной независимым оценщиком.

6.3. Страховая стоимость и страховая сумма указываются в заявлении на страхование. Если Страховщик согласен с указанной страховой суммой, то она указывается в договоре страхования. Если страховщик не согласен, то за счет страхователя проводится оценка действительной стоимости, независимым оценщиком, согласованным обеими Сторонами.

Определенная по результатам оценки действительная стоимость вносится в договор страхования как страховая сумма.

6.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Если страховая сумма в договоре страхования установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного судна.

6.5. В том случае, когда в период действия договора страхования страховая (действительная) стоимость судна возрастет, Страхователь имеет право письменно заявлять Страховщику об увеличении страховой суммы. Изменения условий страхования в части увеличения страховой суммы застрахованного судна оформляется дополнительным соглашением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщику.

6.6. Страховая сумма по застрахованному судну, включая машины, механизмы и оборудование на нем, является пределом обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения, если договором страхования не предусмотрено иное.

7. Страховой тариф, страховая премия и порядок ее оплаты

7.1. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы, которая устанавливается не только с учетом объекта страхования и характера страхового риска, но и других условий страхования (характеристик судна, его возраста, режима его эксплуатации, районов плавания, срока страхования, объема страхового покрытия, статистики убыточности и др.), в том числе наличия франшизы и ее размера.

7.2. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные в соответствии с договором страхования.

7.3. Страховая премия может быть оплачена наличными деньгами, либо путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, в порядке и сроки, установленные в договоре страхования. В случае неоплаты или неполной оплаты страховой премии, договор страхования считается не вступившим в силу.

7.4. Страховая премия может быть уплачена единовременно (одним платежом) или в рассрочку (несколькими страховыми взносами).

Датой оплаты страховой премии (взноса) считается:

а) при оплате наличным расчетом - день получения страховой премии (взноса) Страховщиком (представителем Страховщика);

б) при оплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика).

8. Франшиза

8.1. Условиями договора страхования может быть предусмотрена франшиза - понесенная Страхователем часть убытка, которая определена договором страхования, и не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), и устанавливается в абсолютном (денежном) выражении или в процентном выражении от страховой суммы, или в процентном выражении от суммы убытка.

8.2. Франшиза может быть:

- условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы);

- безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

8.3. Франшиза может быть установлена как в отношении всего судна, так и в отношении его машин, механизмов и оборудования, а также в отношении отдельных страховых рисков. Страховщик имеет право установить дополнительную франшизу по

повреждениям винторулевой группы, валов, машин, механизмов и оборудования судна. При наступлении страхового случая сначала применяется дополнительная франшиза к указанным объектам, после чего применяется общая франшиза по каждому страховому случаю к общей сумме убытка.

8.4. Если не предусмотрено иного, по договору страхования устанавливается безусловная франшиза по каждому страховому случаю.

9. Срок страхования. Вступление договора страхования в силу

9.1. Срок страхования по договору страхования устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика.

9.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее указанной в договоре страхования даты начала срока страхования и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата его окончания. В случае если Страхователь не уплатил страховую премию (первый страховой взнос) в сроки и в размере, предусмотренные договором страхования, договор страхования считается не вступившим в силу.

9.3. Договор страхования может быть заключен на «срок» или на «рейс». При страховании «на срок» договор страхования вступает в силу в 00 часов 00 минут и прекращается в 24 часа 00 минут тех дат, которые указаны в договоре страхования соответственно как даты начала и окончания его действия, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.4. Если застрахованное судно в момент истечения срока страхования находится в плавании, предположительно терпит бедствие, находится в порту убежища или захода, то договор страхования может быть продлен до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан уведомить Страховщика и получить его подтверждение на продление срока страхования договора страхования. По требованию Страховщика Страхователь обязан уплатить дополнительную страховую премию, пропорционально сроку продления договора страхования. Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании судна на «рейс» страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления, продолжается в течение всего рейса, и прекращается в момент швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

10. Порядок заключения, изменения и прекращения договора страхования

10.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного заявления Страхователя (далее по тексту – заявление на страхование), которое совместно с настоящими Правилами страхования является неотъемлемой частью договора страхования.

10.2. В Заявлении Страхователь обязан указать следующие сведения о судне: название судна, бортовой номер, год постройки, размеры, максимальное количество людей, принимаемое на судно; количество, тип, мощность двигателей; страховую стоимость, страховую сумму; цель и район эксплуатации; место отстоя (хранения); перечень лиц, допущенных к управлению; полное имя/наименование Страхователя, Выгодоприобретателя; информацию по случаям утраты (гибели), повреждения корпуса, механизмов, машин и оборудования судна за последние три года; срок страхования.

10.3. Для заключения договора страхования (страхового полиса) и оценки страхового риска Страховщик вправе затребовать у Страхователя следующие документы и информацию:

а) **документы, идентифицирующие Страхователя и/или Выгодоприобретателя**, а так же полномочия лиц, действующих от их имени, такие как:

- **для физического лица или индивидуального предпринимателя:** паспорт гражданина Российской Федерации, водительское удостоверение; военный билет; паспорт иностранного гражданина либо иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской

Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина; разрешение на временное проживание; вид на жительство; иные документы, предусмотренные законом или международным договором, удостоверяющие личность лица, имеющего намерение заключить договор страхования; данные миграционной карты, данные документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации; ОГРНИП; дата государственной регистрации и данные документа, подтверждающего факт внесения в ЕГРИП записи об указанной государственной регистрации.

Документом, удостоверяющим личность лица без гражданства, является документ, выданный иностранным государством и признаваемый РФ в качестве документа удостоверяющего личность в соответствии с международным договором РФ.

- **для юридического лица:** индивидуальный номер налогоплательщика ИНН, выписка из ЕГРЮЛ; банковские реквизиты; место нахождения, почтовый и фактический адрес; основной государственный регистрационный номер (в соответствии с требованиями законодательства); статистические коды осуществляемой деятельности (ОКВЭД), если они не указаны в выписке из ЕГРЮЛ; номера телефона, факса, адреса электронной почты, номер телетайпа и другая контактная информация, информация о бенефициарных владельцах.

- документ, подтверждающий назначение на должность лица, имеющего право без доверенности представлять интересы организации, и/или доверенность, если интересы организации представляет иное лицо и документ, удостоверяющий его личность;

- учредительные документы;

- положения о представительстве/филиале/подразделении.

б) документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя и/или Выгодоприобретателя (включая все приложения к ним), такие как: свидетельство о праве собственности на судно; технический паспорт на судно промышленной постройки;

в) документы, подтверждающие страховую (действительную) стоимость и/или страховую сумму имущества (включая все приложения к ним), принимаемого на страхование, такие как: бухгалтерские документы; или документы иного внутреннего учета, договор купли-продажи; платежные документы, договор лизинга, договор хозяйственного ведения; договор аренды; договор хранения, договор на поставку/перевозку; отчет об оценке; накладные; договор на оказание услуг по ландшафтному дизайну и проектированию (иной аналогичный документ), договор на установку/поставку/монтаж; данные информационных справочников о рыночной стоимости движимого/недвижимого имущества;

г) документы, подтверждающие наличие, объем, количество, состав и иные качественные и/или количественные характеристики имущества (включая все приложения к ним), принимаемого на страхование, такие как: технический паспорт; договор купли-продажи, аренды, лизинга; договор хранения, договор комиссии, накладные; договор на поставку/перевозку; отчет об оценке; договор на установку/поставку/монтаж; свидетельство о годности к плаванию судна, а также документы подтверждающие класс судна; свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна; сведения о безопасности плавания судна и техническом освидетельствовании судна на годность к плаванию; акт осмотра судна;

д) документы, подтверждающие территориальное расположение имущества, принимаемого на страхование, такие как: документы, подтверждающие порт (причал) приписки судна;

е) документы, подтверждающие право на осуществление деятельности (в том числе профессиональной) выдаваемое компетентным государственным органом и/или уполномоченной организацией, такие как: лицензия, сертификат, разрешение, допуск, свидетельство, диплом, удостоверение;

Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень документов, необходимых для заключения договора страхования или оценки страхового риска.

10.4. В период действия договора страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщать Страховщику, обо всех известных Страхователю обстоятельствах, имеющих существенное значение для увеличения вероятности наступления страхового

случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными в любом случае признаются следующие обстоятельства:

- отчуждение застрахованного судна в собственность другого лица;
- цель использования застрахованного судна (аренда, лизинг, залог или иное);
- изменение, окончание или приостановление действия класса судна;
- изменение характера использования застрахованного судна;
- задержка рейса;
- постановка судна на отстой (ремонт);
- заход судна в порт-убежище;
- повреждение, утрата (гибель) или уничтожение судна, независимо от того, подлежат убытки возмещению или нет;
- необходимость использования застрахованного судна за пределами территории страхования (района плавания), а также об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования (районе плавания), о плавании во льдах, о необходимости хранения судна, не предусмотренного при заключении договора страхования;
- необходимость в буксировке застрахованным судном других судов, а также любые дополнительные сведения, касающиеся застрахованного судна и условий его эксплуатации.

10.5. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

10.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, указанные в п. 10.2 настоящих Правил страхования, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Страховщик выдает Страхователю договор страхования или страховой полис, подтверждающий принятие судна на страхование, а также вручает Страхователю настоящие Правила страхования.

10.7. Все изменения и дополнения, вносимые в договор страхования, действительны, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами обеих Сторон.

10.8. Страховщик возмещает ущерб, понесенный только в том районе плавания или в том рейсе, который был предусмотрен в договоре страхования. Ответственность Страховщика прекращается на время выхода судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования.

10.9. Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно известил его о предстоящем изменении района плавания или рейса и дал согласие уплатить дополнительную страховую премию.

10.10. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного рейса или выхода судна из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего плавания. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику.

10.11. Договор страхования прекращается в случае:

- истечения срока действия договора страхования;
- когда возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;
- в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки и в установленном размере. При этом неуплата Страхователем очередного страхового взноса в течение 3-х (трех) календарных дней (исключая выходные и праздничные дни) после установленного договором страхования срока ее оплаты означает для сторон договора выраженное Страхователем волеизъявление об отказе от договора страхования с 00 часов дня следующего за днем,

указанным в договоре как дата оплаты страхового взноса (если в договоре страхования не предусмотрено иное).

Договор страхования прекращается в связи с неуплатой Страхователем очередного взноса с указанного в настоящем пункте момента, при этом Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление о расторжении договора страхования.

- смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, или ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования – с момента наступления указанного события;

- ликвидации Страховщика, приостановления, ограничения, отзыва лицензии – с момента вступления в силу соответствующего решения органа страхового надзора;

- прекращения или изменения класса застрахованного судна, и/или лишения судна сертификата соответствия требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ), при этом договор прекращается с момента изменения, окончания или приостановления класса судна, присвоенного Квалификационным обществом или приостановления действия сертификата по МКУБ, кроме случаев, когда Страхователь заблаговременно согласовал подобные изменения со Страховщиком;

- изменения характера собственности на судно, перехода под новое управление, продажи судна или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, или реквизиции судна. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений;

- отказа Страхователя от изменений условий страхования или уплаты дополнительного страхового взноса при увеличении страхового риска. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений;

- исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;

- в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.12. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя. Уведомление о намерении досрочного прекращения договора должно быть направлено Страхователем в письменной форме не позднее, чем за 30 (Тридцать) дней до момента расторжения договора. Страховая премия возврату не подлежит, если иное не предусмотрено договором страхования.

10.13. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок страхования за вычетом понесенных расходов. В случае, если в течение срока страхования Страховщик осуществил страховую выплату, страховая премия не подлежит возврату Страхователю.

10.14. Договор страхования может быть признан недействительным в порядке и по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

11. Права и обязанности сторон договора страхования

11.1. Страхователь обязан:

11.1.1. сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска);

11.1.2. уплатить страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования;

11.1.3. незамедлительно сообщить Страховщику, а именно не позднее 24 часов, как только станет известно Страхователю обо всех существенных изменениях в степени риска;

11.1.4. в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного судна с другими Страховщиками с указанием перечня рисков, страховых сумм и сроков их действия;

11.1.5. уведомить Страховщика о необходимости ремонта судна и обеспечить Страховщику (его представителю) возможность участия в осмотре судна;

11.1.6. соблюдать установленные законами и иными нормативными актами правила и нормы эксплуатации застрахованного судна и оборудования, установленного на нем;

11.1.7. предоставлять Страховщику всю запрашиваемую им информацию о застрахованном судне, в период действия договора страхования;

11.1.8. совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования;

11.1.9. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного застрахованного судна;

11.1.10. письменно известить Страховщика о получении денежного возмещения от виновного в причинении убытков лица;

11.1.11. в случаях предусмотренных договором страхования и соглашением сторон, выдать Страховщику доверенность в соответствии с п.11.4.14 настоящих Правил в срок не позднее 1 (одной) недели с момента получения письменного запроса от Страховщика;

11.1.12. при наступлении страхового случая, выполнить требования, предусмотренные в разделе 12 настоящих Правил;

11.1.13. при наступлении страхового случая или события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытка, а также обеспечению права требования к виновной стороне (суброгации). Действовать так, как если бы судно не было застраховано;

11.1.14. уведомить о страховом случае, Страховщика или его представителя в течение 24 (двадцати четырех) часов с того момента, когда ему стало известно о событии, имеющего признаки страхового случая, наиболее быстрым из возможных способов в письменном виде с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна. Действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

11.1.15. согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта судна. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт;

11.1.16. принимать меры по соблюдению требований классификационных обществ, установленных государством флага требований к состоянию и оборудованию судна;

11.1.17. выполнять рекомендации Страховщика, сделанные по результатам осмотра судна;

11.1.18. предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного ознакомления с деятельностью, связанной с эксплуатацией судна;

11.1.19. при заключении договора страхования получить от Страховщика Правила страхования, на основании которых заключен договор страхования, и ознакомить Выгодоприобретателя с содержанием указанных Правил страхования.

11.2. Страховщик обязан:

11.2.1. ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил страхования и вручить один экземпляр Правил страхования при заключении договора страхования;

11.2.2. произвести выплату страхового возмещения в случае признания события страховым случаем, при условии получения от Страхователя всех документов, необходимых для выплаты и предусмотренных настоящими Правилами страхования;

11.2.3. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), его коммерческой тайне и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации. За нарушение тайны страхования Страховщик несет ответственность в соответствии с гражданским законодательством РФ;

11.2.4. совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.3. Страхователь имеет право:

11.3.1. ознакомиться с условиями настоящих Правил;

11.3.2. получить дубликат договора страхования в случае его утраты;

11.3.3. досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, установленном настоящими Правилами страхования и законодательством Российской Федерации;

11.3.4. с согласия Страховщика передать права и обязанности по договору страхования своему правопреемнику при реорганизации его как юридического лица;

11.3.5. в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, если иное не установлено в договоре страхования. Выгодоприобретатель не может быть заменен после того, как он выполнил любую из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

11.3.6. в течение срока действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования.

11.4. Страховщик имеет право:

11.4.1. при заключении договора страхования ознакомиться со всей документацией по подлежащему страхованию судну в целях определения степени риска, проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

11.4.2. при заключении договора страхования, а также в течение срока страхования производить осмотры судов на предмет их технического состояния;

11.4.3. требовать от Выгодоприобретателя, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

11.4.4. давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев;

11.4.5. требовать проведения осмотра судна в доке с участием своего представителя, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его стоимости;

11.4.6. по своему усмотрению назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

11.4.7. давать рекомендации, направленные на сокращение размера убытка, проводить совместные расследования, экспертные проверки;

11.4.8. потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения;

11.4.9. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска в случае уведомления Страховщика об обстоятельствах, влекущих увеличение степени данного страхового риска;

11.4.10. представлять по поручению Страхователя его интересы при урегулировании убытков и претензий третьих лиц;

11.4.11. проверять сообщенную Страхователем информацию, выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.4.12. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) и направлять запросы в соответствующие компетентные органы и иные организации для установления факта страхового случая, размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.4.13. принимать участие в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя;

11.4.14. получить от Страхователя, в срок не более 1 (одной) недели с момента получения письменного запроса от Страховщика, надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков, а также назначать или нанимать за свой счёт сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

11.4.15. отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

- наличия исключений из страхового покрытия, предусмотренных разделом 4 настоящих Правил и дополнительно согласованных Сторонами при заключении договора страхования;

- если Страхователь умышленно совершил или допустил осуществление другими лицами действий (уклонению от их осуществления), которые привели к возникновению ущерба в результате страхового случая в соответствии с п.1 ст. 963 и п.3 ст. 962 ГК РФ;

- если Страхователь получил возмещение ущерба в полном объеме от лица, виновного в причинении ущерба.

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил часть возмещение ущерба от третьих лиц, виновных в его причинении, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц. Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о факте получения и размере таких сумм;

- в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

11.4.16. отсрочить выплату страхового возмещения в том случае, если:

- по инициативе Страхователя производилась независимая экспертиза причин и обстоятельств наступления страхового случая и размера ущерба. При этом срок выплаты страхового возмещения увеличивается на период времени, в течение которого проводилась экспертиза;

- имеются обоснованные сомнения в правомочиях Страхователя или в правомочиях Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения. При этом возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

- органами внутренних дел возбуждено уголовное дело по факту страхового случая против сотрудников Страхователя или Выгодоприобретателя или членов их семей (для индивидуальных предпринимателей), а так же лиц, действующих от имени Страхователя/Выгодоприобретателя, по их поручению или доверенности - до вступления в силу приговора суда или постановления органов предварительного расследования о приостановлении или прекращения производства по уголовному делу;

- органами внутренних дел возбуждено уголовное дело по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного судна, до вступления в силу приговора суда или постановления органов предварительного расследования о приостановлении или прекращения производства по уголовному делу;

11.4.17. любые действия Страховщика, перечисленные в пунктах 11.4.11-11.4.14 настоящих Правил не означают безусловного признания Страховщиком случившегося события страховым случаем, а равно и своей обязанности выплачивать по такому событию страховое возмещение.

12. Действия сторон при наступлении страхового случая. Сроки осуществления страховой выплаты

12.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан:

- незамедлительно, но не позднее 24 (Двадцати четырех) часов, с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, которое может быть отнесено к страховому случаю, уведомить Страховщика (его представителя) и компетентные органы письменно или иным способом, указанным в договоре страхования. Несвоевременное уведомление Страховщика дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

- обеспечить Страховщику (его представителю) или экспертной службе (сюрвейеру) возможность беспрепятственного осмотра поврежденного судна или его остатков для выяснения причин, размеров ущерба и иных обстоятельств наступления события, которое может быть отнесено к страховому случаю.

12.2. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предоставить Страховщику заявление на выплату страхового возмещения, договор страхования и следующие документы:

12.2.1. позволяющие судить о причинах, характере, факте, сопутствующих условиях и последствиях наступившего события:

- акты и заключения спасательных, гидрометеорологических служб, государственных и ведомственных комиссий, спасательных служб, подразделений МЧС и ГО, начальников администраций портов (пристаней), представителя Страховщика и/или иной независимой экспертной организации;

- в случае хищения застрахованного судна, а также в случае повреждения застрахованного судна вследствие противоправных действий третьих лиц предоставить Страховщику заявление Страхователя в органы внутренних дел, а также документы, подтверждающие принятия компетентными органами решения по факту такого заявления;

- в случае утраты (гибели), повреждения судна в результате пожара на нем: акты, заключения и иные документы, подтверждающие факт и причины наступления события, выданные государственной противопожарной службой или иным органом, уполномоченным проводить расследование обстоятельств произошедшего события);

12.2.2. документы позволяющие судить о размере причиненного убытка: счета, квитанции, сметы, платежные документы, отчеты независимых экспертных организаций; документы, подтверждающие стоимость восстановительного ремонта и факт его оплаты должны содержать следующие данные: отдельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т.д.); наименование проведенных технологических операций; норма времени в нормо-часах по каждой операции; стоимость нормо-часа; количество использованных материалов в единицах их измерения; стоимость материалов; перечень новых запасных частей, использованных при замене поврежденных, и стоимость каждой детали; общая стоимость работ. При самостоятельном приобретении Страхователем (Выгодоприобретателем) запасных частей для ремонта предоставляются: накладные, счета-фактуры, чеки и иные документы, подтверждающие факт оплаты, с указанием: наименования деталей, стоимость каждой детали и общая стоимость;

12.2.3. документы, позволяющие судить о наличии имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя); свидетельство о праве собственности на судно; технический паспорт на судно промышленной постройки;

12.2.4. документы, подтверждающие полномочия лиц, действующих от имени Страхователя (Выгодоприобретателя): доверенность, учредительные документы (включая Устав); положения о представительстве/филиале/ подразделении.

12.3. Страховщик вправе самостоятельно выяснять обстоятельства наступления страхового случая и размер убытка.

Страховщик вправе запросить объяснения капитана и экипажа судна по обстоятельствам страхового случая, ознакомиться с записями в судовом журнале и получить их копии письменно запросить у компетентных организаций дополнительные документы.

12.4. После получения всех необходимых документов и сведений, Страховщик в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней принимает решение о признании страхового

случая (подтверждается составлением страхового акта, являющегося основным документом для выплаты страхового возмещения) или отказе в страховой выплате. Страховщик имеет право производить экспертизу представленных документов. Наличие общей аварии устанавливается, и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами, назначенными по согласованию Сторон.

12.5. В случае принятия решения о выплате Страховщик в течение 10 (Десяти) банковских дней (если договором не предусмотрен иной срок) со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю). Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или дата выплаты денежных средств из кассы Страховщика. В случае принятия решения об отказе в выплате, Страховщик в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты принятия решения направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

13. Порядок и условия выплаты страхового возмещения

13.1. При повреждении застрахованного судна возмещению подлежит разумная сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета их амортизационного износа за период действия договора страхования (за исключением парусов, чехлов и тентов судна, к которым применяется правило об амортизационном износе, если иное не предусмотрено договором страхования); кроме того, возмещению подлежат расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасанию и буксировке застрахованного судна к месту ремонта, если такая буксировка согласовывалась со Страховщиком.

13.2. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с принятием при наступлении страхового случая мер по уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

13.3. Расходы по спасанию судна возмещаются в сумме, не превышающей реальные расходы по спасанию, в том числе, если они были необходимы или произведены для выполнения указаний Страховщика, в пределах страховой суммы.

13.4. Страхователь обязан до начала ремонта уведомить Страховщика, о необходимости осуществления ремонта судна вследствие наступления страхового случая, и обеспечить представителю Страховщика возможность осмотра повреждений судна. Страхователь не должен приступать к разборке поврежденного корпуса, машин или оборудования судна до момента, когда оно будет осмотрено Страховщиком (его представителем) или экспертной службой (сюрвейером).

13.5. Страхователь обязан согласовать время и место ремонта судна со Страховщиком. В случае если Страхователь произвел разборку поврежденного корпуса, машин или оборудования судна до осмотра его Страховщиком (его представителем) или экспертной службой (сюрвейером), либо до получения от Страховщика письменного уведомления о разрешении начать ремонт судна без его осмотра Страховщиком (его представителем) или экспертной службой (сюрвейером), и в результате этого Страховщик утратил возможность для такого осмотра и/или определения причины наступления заявленного события, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения. Если Страховщик письменно уведомил Страхователя о разрешении начать ремонт судна без его осмотра Страховщиком (его представителем) или экспертной службой (сюрвейером), таким образом, конкретное время и место ремонта не были согласованы сторонами, размер страхового возмещения определяется из средних цен, сложившихся на ремонтные работы в регионе, в котором производится ремонт застрахованного судна.

13.6. В сумму страховой выплаты при повреждении застрахованного судна включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся

на поврежденные части, при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 (Двенадцати) месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

13.7. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.

13.8. Если ремонт повреждений, произошедших в результате страхового случая, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включаются 50% расходов по вводу судна в док и выводу из него или его подъему и спуску на воду. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

13.9. Если в результате наступления страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать к месту ремонта, подлежат возмещению Страховщиком разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона. При самостоятельном приобретении Страхователем (Выгодоприобретателем) запасных частей для ремонта, Страховщик определяет размер страхового возмещения после проверки указанных в п.п. 12.2.2 настоящих Правил документов на предмет соответствия проведенных ремонтных работ страховому случаю, технологии ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, классификационным обществом и/или государственным органом, уполномоченным проводить технический надзор за яхтами, и стоимости запасных частей.

13.10. Возмещение при полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованного судна и при пропаже судна без вести, выплачивается в следующем порядке:

13.10.1. при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя (Выгодоприобретателя)). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния, которое было в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна. Признание факта конструктивной гибели судна Страховщик осуществляет на основании заключения представителя Страховщика и/или независимой экспертной организации и/или по итогам самостоятельного осмотра поврежденного судна;

13.10.2. судно считается пропавшим без вести, если о судне не поступило никаких сведений в течение 90 (Девяноста) дней со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока действия договора страхования, а также при условии, что пропажа произошла во время следования судна в открытых акваториях. При пропаже судна без вести выплата производится в размере полной страховой суммы (за вычетом суммы франшизы, если предусмотрена условиями договора страхования).

13.11. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. Выплата страхового возмещения производится только после того, как Страхователь снимет судно с учета соответствующих государственных органах и передаст ее Страховщику в порядке, определенном соглашением сторон. Страховщик не возмещает расходы, связанные со снятием поврежденного судна с учета в соответствующих государственных органах и перевозки его для передачи Страховщику. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно, страховое возмещение выплачивается за вычетом остаточной стоимости (годных остатков) застрахованного судна и суммы франшизы (если она предусмотрена условиями

договора страхования). Определение остаточной стоимости судна производится Страховщиком или независимой экспертной организацией.

13.12. В случае обнаружения без вести пропавшего судна, за которое выплачено страховое возмещение, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме. В случае, если судно обнаружено поврежденным, то Страховщик производит расследование случившегося в соответствии с условиями пункта 3.2.2 настоящих Правил, и Страхователь (Выгодоприобретатель) возвращает полученное ранее страховое возмещение за вычетом суммы, которая будет определена Страховщиком как разумная сумма возмещения, необходимая для устранения полученных повреждений.

13.13. При выплате страхового возмещения за похищенное судно и/или дополнительное оборудование производится после окончания предварительного расследования и вынесения решения по уголовному делу, возбужденного по факту хищения застрахованного судна. В случае обнаружения похищенной яхты, за которое выплачено страховое возмещение, Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме.

13.14. Для получения страхового возмещения по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, страховая премия за текущий год (а также за все предыдущие годы в случае долгосрочного договора страхования) должна быть оплачена в полном объеме. В случае если на момент страхового случая все страховые взносы за текущий год страхования оплачены не полностью, Страховщик вправе потребовать их оплаты, если иное не предусмотрено договором страхования. В случае отказа Страхователя оплатить страховую премию в полном объеме, выплата страхового возмещения не производится, если иное не предусмотрено договором страхования. Также Страховщик вправе вычесть не оплаченные за текущий год страхования страховые взносы из страхового возмещения.

13.15. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком за вычетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в счет возмещения убытка третьими лицами виновными в причинении ущерба (если получены), а также обусловленной в договоре страхования франшизы.

13.16. При выплате страхового возмещения страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

13.17. Если договором не предусмотрено иное, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

13.18. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.

14. Переход к Страховщику прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на возмещение убытка (Суброгация)

14.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб (Суброгация).

14.2. При получении страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить все сведения и выполнить все формальности (в том числе, достаточные для рассмотрения в судебном порядке), необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к виновной стороне.

14.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным, то Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату, а если страховая выплата уже осуществлена, то Страхователь

(Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную сумму с учетом установленных законодательством Российской Федерации процентов за пользование чужими денежными средствами, исчисленными со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

14.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц или причиненный вред возмещается другими лицами, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен немедленно известить Страховщика о получении таких сумм. Страховщик оплачивает при этом только разницу между суммой страхового возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, полученной от других лиц, за исключением сумм, выплачиваемых в счет возмещения убытка сверх лимитов ответственности по договору страхования.

15. Срок исковой давности и порядок разрешения споров

15.1. Иски по требованиям, вытекающим из договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, могут быть предъявлены в течение срока установленного законодательством Российской Федерации.

15.2. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

15.3. До предъявления иска в суд (арбитражный суд) в обязательном порядке предъявляется претензия, срок рассмотрения которой составляет 30 (тридцать) календарных дней с момента ее получения.