

Страховое акционерное общество  
ЭРГО (САО ЭРГО) с 07.05.2020г  
переименовано в Акционерное  
общество «Юнити страхование»  
(АО «Юнити страхование»)

Утверждено Правлением САО ЭРГО

Протокол № 3 от 16 марта 2017 г.

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ Дмитрий Демидов

**Экономическое обоснование и расчет тарифных ставок к правилам  
добровольного страхования транспортных средств**

## 1. Общие положения

1. Расчет тарифных ставок произведен на основе «Методики расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования», утвержденных распоряжением Федеральной службы страхового надзора от 8 июля 1993 года № 02-03-36 (далее «Методика»).
2. Основой для расчета страховых тарифов является статистика, накопленная САО ЭРГО за период 2013-2016 годов, а также экспертные оценки специалистов компании.
3. Страховые тарифы рассчитываются для срока страхования один год в процентах от страховой суммы.
4. Тарифы по данному виду рассчитываются по каждому из страховых событий, на случай наступления которых заключается договор страхования. Виды страховых событий определяются в соответствии с правилами добровольного страхования транспортных средств САО ЭРГО:
  - а) имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные повреждением или уничтожением (полной гибелью) застрахованного ТС (его отдельных частей, агрегатов, узлов) или соответственно ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ («УЩЕРБ», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ») (пункт правил 3.1.1).
  - б) Имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные утратой застрахованного ТС, в результате угона, кражи, разбоя, грабежа (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ) («ХИЩЕНИЕ (УГОН)») (пункт правил 3.1.2).
  - в) Ответственность Страхователя (лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС) в случае причинения вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц в результате ДТП при управлении застрахованным ТС лицами, допущенными к его управлению, и указанными в договоре страхования, за исключением случаев наступления ответственности указанных лиц перед пассажирами застрахованного ТС («ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ») (пункт правил 3.1.3)
  - г) Имущественные потери на случай возникновения отказов в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств (за исключением радио-, аудио-, видео- и телевизионной аппаратуры, а также случаев, когда эти отказы явились следствием наступления страхового случая по риску «УЩЕРБ») транспортного средства, препятствующих его движению, для устранения которых требуется привлечение соответствующих специалистов («ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ») (пункт правил 3.1.4)
  - д) Имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), Застрахованных лиц (пассажиров и / или водителя), находящихся в застрахованном ТС, связанные с риском смерти, постоянной утраты общей трудоспособности (инвалидности) в результате телесных повреждений, полученных вследствие ДТП при участии застрахованного ТС («НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ») (пункт правил 3.1.5)
5. Расчет страховых тарифов производится путем определения основной части нетто-ставки, рисковой надбавки, совокупной нетто-ставки и брутто-ставки;
6. Величина нагрузки (затраты страховщика) определена в размере 40%;

## 2. Расчет тарифов по видам страховых событий

1. Расчет тарифов по рискам «ХИЩЕНИЕ (УГОН)», «УЩЕРБ» для ТС (пункты правил 3.1.2, 3.1.1).
  - а) Тарифная ставка по риску «ХИЩЕНИЕ (УГОН)»

Tb (в %)	0.90
----------	------

б) Тарифная ставка по риску «УЩЕРБ»

Tb (в %)	6.78
----------	------

Базовый страховой тариф по страховому событию «Автотаско» получается путем суммирования базовых тарифов по событиям «Хищение (угон)» и «Ущерб/дополнительное оборудование» и составляет 7.68%.

2. Тарифная ставка по риску «Гражданская ответственность» (пункт правил 3.1.3).

Tb (в %)	0.30
----------	------

3. Тарифная ставка по риску «Техническая помощь» (пункт правил 3.1.4).

Tb (в %)	9.00
----------	------

4. Тарифная ставка по риску «Дополнительное оборудование» (пункт правил 3.1.1).

Tb (в %)	25.00
----------	-------

5. Тарифная ставка по риску «Несчастный случай» (пункт правил 3.1.5)

а) «Несчастный случай» по системе мест в салоне ТС:

Tb (в %)	0.30
----------	------

б) «Несчастный случай» по паушальной системе:

Tb (в %)	0.40
----------	------

**3. Повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифным ставкам**

Страховщик имеет право применять к приведенным в пунктах 1, 2, 3 и 4 раздела 3 тарифным ставкам повышающие (от 1 до 14) или понижающие (от 0,1 до 1) коэффициенты исходя из следующих факторов страхового риска: марки и/или модели транспортного средства, года выпуска транспортного средства, условий эксплуатации и хранения транспортного средства, возраста и водительского стажа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, наличия и размера франшизы и других факторов, влияющих на величину страхового риска.

При определении общей страховой премии по отдельно взятому договору страхования Страховщик не имеет права применять поправочный коэффициент меньше 0,1 или больше 14.