

**СТРАХОВОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЭРГО**

Страховое акционерное общество  
ЭРГО (САО ЭРГО) с 07.05.2020г  
переименовано в Акционерное  
общество «Юнити страхование»  
(АО «Юнити страхование»)

**УТВЕРЖДАЮ**  
Председатель Правления  
САО ЭРГО

Дмитрий Демидов \_\_\_\_\_

Протокол № 18 от «13» января 2017 г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ**

Данные Правила, Договор страхования (Полис) и все документы, представленные в соответствии с настоящими Правилами, следует рассматривать как единый документ.

От имени  
СТРАХОВОГО АКЦИОНЕРНОГО  
ОБЩЕСТВА ЭРГО

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
***Демидов Д.***

г. Санкт-Петербург, Вер.1-L27

## Общие положения

Основные понятия и термины, используемые в Правилах страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов.

**«Страховщик»** – Страхование акционерное общество ЭРГО, осуществляющее свою деятельность в соответствии с лицензией, выданной органом страхового надзора.

**«Страхователь»** – юридическое лицо любых организационно-правовых форм, предусмотренных действующим законодательством, включая иностранные, совместные предприятия, международные объединения, организации, индивидуальные предприниматели занимающиеся перевозками (транспортно-экспедиционной деятельностью) и заключившие со Страховщиком договор страхования ответственности.

По договору страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, а также финансовых потерь, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена (**Застрахованного лица**). Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, то считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования риска ответственности считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (**Выгодоприобретателей**), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он был заключен.

Если по договору страхования застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

**«Договор страхования»** может иметь форму полиса, сертификата, договора.

**«Груз»** - имущество, принятое к перевозке, указанное в транспортном документе.

**«Страховой риск»** – это предполагаемое событие, на случай наступления которого, проводится страхование. События, рассматриваемые в качестве страховых рисков, должны обладать признаками вероятности и случайности.

**«Рефрижераторный риск»** - риск утраты (гибели) или повреждения (потери товарных свойств) груза в результате изменения температуры, произошедшей после не менее 24 часов от момента поломки (остановки) холодильной (рефрижераторной) установки, если иной срок не установлен договором страхования.

**«Вероятность»** - возможность того, что событие может иметь место в действительности.

**«Случайность»** - возможность наступления либо ненаступления события, отсутствие периодичности и повторяемости данного события через равные промежутки времени.

**«Страховая выплата»** («страховое возмещение») – это денежная сумма, установленная Договором страхования и выплачиваемая страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

**«Убыток»/ «Ущерб»** - расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права.

**«Третьими лицами»** - являются любые юридические или физические лица, не выступающие Страхователем и (или) Страховщиком по настоящим Правилам страхования и не являющимися сторонами (Страхователем и Страховщиком) по договорам страхования, заключенным на основе настоящих Правил.

**«Перевозчик»** - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки груза обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз управомоченному на получение лицу.

**«Экспедитор»** - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющий транспортно-экспедиционную деятельность и на основании договора транспортной экспедиции принявший на себя обязанность выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.

**«Транспортно-экспедиционная деятельность»** - оказание услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.

## Субъекты страхования, ограничения заключения Договоров страхования.

1.1. На условиях настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации заключаются Договоры страхования ответственности перевозчика и экспедитора (далее по тексту – договор страхования) между Страховщиком с одной стороны, и Страхователем, с другой стороны.

При заключении договоров страхования на основе настоящих Правил Страховщик руководствуется:

- а) Действующим законодательством РФ;
- б) Положениями международных транспортных конвенций, применяемыми в обязательном порядке или в силу условий договора;
- в) Положениями государственного транспортного законодательства соответствующей страны.
- г) Стандартными условиями предоставления услуг, одобренных Ассоциациями экспедиторов и дорожных перевозчиков страны Страхователя;
- д) Положениями других договоров или соглашений, одобренных Страховщиком и указанных в договоре страхования.

1.2. По Договору страхования Страховщик берет на себя обязательство в пределах согласованной со Страхователем суммы (страховой суммы) и за обусловленную договором страхования и оплаченную страховую премию возместить понесенные Третьими лицами (Выгодоприобретателями) убытки, причиненные Страхователем в результате осуществления перевозки и/или транспортно-экспедиционной деятельности. Не допускается страхование противоправных интересов, расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.3. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования. По соглашению сторон отдельные положения Правил страхования могут быть ограничены в применении, отменены, изменены или дополнены. Такие изменения должны быть изложены в договоре страхования.

1.4. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным Законом РФ «О персональных данных» дает Страховщику согласие на обработку персональных данных, указанных в договоре страхования или заявлении на страхование. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известные в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных в целях иных, нежели предусмотрены настоящими Правилами. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

## **2. Объект страхования.**

2.1. Объектом страхования ответственности перевозчика и экспедитора является имущественный интерес Страхователя (Застрахованного лица), связанный с риском наступления его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, а также риском наступления его ответственности в связи с осуществлением Страхователем

(Застрахованным лицом) перевозок на любом виде транспорта, а также несением дополнительных расходов, возникающих в этой связи.

2.2. На условиях настоящих Правил Страховщик заключает договоры страхования ответственности Страхователя (Застрахованного лица) при осуществлении им грузоперевозок, в качестве перевозчика или экспедитора, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом, всеми видами транспорта.

### **3. Страховой случай.**

3.1. Страховым случаем является совершившееся внезапное, непредвиденное и непреднамеренное событие в процессе перевозки груза Страхователем (Застрахованным лицом) на территории Российской Федерации и за рубежом, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого Страховщик обязан произвести страховую выплату.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик несет ответственность, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие обстоятельств непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

3.3. В соответствии с договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил, Страхователь вправе выбрать одно или несколько событий (страховых рисков), с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату, а именно:

#### **3.3.1. Ответственность за гибель, утрату и/или повреждение груза, наступившая вследствие:**

- а) столкновения средств транспорта с препятствиями и/или между собой;
- б) пожара, взрыва;
- в) опрокидывания транспортных средств;
- г) переохлаждения или перегрева груза (рефрижераторный риск);
- д) провала мостов, тоннелей;
- е) событий при погрузке и/или выгрузке груза из транспортного средства;
- ж) кражи, грабежа, разбойного нападения.

#### **3.3.2 Ответственность за ошибки и упущения, приведшие к финансовым потерям грузоотправителя/грузополучателя, вследствие:**

- а) просрочки в доставке груза;
- б) выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи;
- в) неправильной засылки груза;
- г) неправильного заполнения транспортных документов.

По данному пункту страхованием не покрывается ответственность Страхователя, наступающая вследствие выдачи груза по вине Страхователя или его служащих неправомочному получателю. При этом под финансовыми потерями, покрываемыми по настоящему пункту, понимаются убытки Страхователя по возмещению понесенных клиентом Страхователя расходов, вследствие неисполнения (ненадлежащего исполнения) Страхователем его договорных обязательств по перевозке грузов, оказанию транспортно-экспедиционных услуг, включая:

- убытки (расходы), вызванные просрочкой в доставке груза;
- убытки (расходы), вызванные нарушением и задержкой выдачи груза;
- дополнительные издержки по пересылке груза по правильному адресу, понесенные Страхователем вследствие неправильной засылки груза;
- дополнительные провозные платежи, вызванные перечисленными в настоящем пункте событиями;
- таможенные сборы и пошлины, вызванные перечисленными в настоящем пункте событиями, а также убытки Страхователя в виде штрафных санкций, предусмотренных договором перевозки или транспортной экспедиции.

По данному пункту, однако, страхованием не покрывается ответственность за нарушения, связанные с операциями, подпадающими под действие международных таможенных конвенций и соглашений, в частности Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года),

- убытки (расходы), вызванные конфискацией груза соответствующими ведомствами (например, таможенными органами, санитарной инспекции и т.п.).

**3.3.3. Ответственность по книжкам МДП** – ответственность, вытекающая из исполнения книжки МДП в соответствии с Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП 1975 г.). При этом возмещению подлежат убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить в силу требований государственных органов в связи с оформлением книжек МДП.

**3.3.4. Ответственность перед третьими лицами** (кроме сотрудников Страхователя и третьих лиц, которым был причинен вред в результате действия непреодолимой силы) в случаях причинения вреда перевозимым или экспедируемым грузом (в том числе контейнером), если ущерб вызван:

а) гибелью или повреждением имущества третьих лиц (имущественный ущерб);  
б) причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц (гибелью/увечьем/травмами/заболеванием), включая расходы по оказанию медицинской помощи и захоронению (физический ущерб).

**3.3.5. Дополнительные расходы** Страхователя, возникающие в прямой и непосредственной связи с ответственностью, предусмотренной по пунктам 3.3.1-3.3.4 настоящих Правил, а именно:

а) расходы по расследованию обстоятельств страхового случая или происшествия, последствия или результаты которого могут служить основанием возникновения ответственности Страхователя в соответствии с договором страхования;

б) расходы по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые возлагается на Страхователя;

в) разумно и необходимо произведенные расходы по предотвращению или уменьшению размера ущерба, ответственность за который возлагается на Страхователя: например, принятие мер по сохранению груза после аварии транспортного средства, в частности сортировка груза, переупаковка, реализация поврежденного груза и т.п.

3.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, то Страховщик не несет ответственность (исключения из страхового покрытия) за ущерб, нанесенный третьим лицам при наступлении событий и/или возникновении убытков (расходов), перечисленных в п.п. 3.3.1-3.3.5 настоящих Правил, если таковые произошли в результате:

3.4.1. умышленных действий Страхователя (Застрахованного лица), направленных на причинение ущерба или вреда в результате застрахованной деятельности, а также нарушения кем-либо из них установленных правил эксплуатации средств транспорта, правил движения и противопожарной безопасности, правил хранения огнеопасных или взрывчатых веществ и предметов;

3.4.2. нарушения Страхователем (Застрахованным лицом) норм и правил, регулирующих движение транспортных средств, перевозку грузов, норм погрузки-разгрузки, упаковки, укладки и крепления груза;

3.4.3. всякого рода военных действий и военных мероприятий и их последствий, гражданской войны, военных действий и забастовок;

3.4.4. событий, не связанных с деятельностью Страхователя в качестве перевозчика или экспедитора;

3.4.5. проявления естественных или особых свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, гниения, потери качества и др.), происшедшие из-за влияния температуры воздуха, атмосферных осадков, порчи червями, грызунами, насекомыми и т.д.;

3.4.6. конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;

3.5.7. отказа грузополучателя от груза;

3.5.8. непреодолимой силы или стихийного бедствия (ураганного ветра, ливневого дождя, снежной бури, смерча, наводнения);

3.5.9. прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов;

3.5.10. эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в том числе рефрижераторных установок при перевозке грузов, требующих специального температурного режима перевозки.

Оговорка о перевозке рефрижераторных грузов:

Страхование ответственности Страхователя за гибель и/или повреждение грузов, перевозимых в автомобилях-рефрижераторах, судах-рефрижераторах, рефрижераторных вагонах и контейнерах-рефрижераторах не распространяется на случаи, причиной возникновения которых явилось:

а) использование рефрижераторных установок, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов;

б) умышленные действия Страхователя или его служащих в отношении требований по соблюдению необходимого температурного режима перевозки грузов;

3.5.11. недостачи груза при целостности наружной упаковки, пломбах грузоотправителя или таможенных органов;

3.5.12. перевозок и экспедирования контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;

3.5.13. перевозок ценных грузов:

а) слитков драгоценных металлов и изделий из них;

б) драгоценных камней и ювелирных изделий;

в) банкнот и монет;

г) облигаций платежных средств и ценных бумаг иного рода;

д) произведений искусства;

е) племенных животных;

3.5.14. принятия международных актов, положений, инструкций, и иных мер (актов и т.п.), касающихся установления порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в том числе, требующих сертификации качества, вступающих в силу после принятия Страхователем груза к перевозке.

3.5.15. наступления ответственности Страхователя по денежным и кредитным операциям, не относящимся к перевозкам грузов;

3.5.16. ущерба, сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных договором страхования;

3.5.17. ущерба, причиненного терроризмом;

3.5.18. ущерба, причиненного за пределами территории страхования (маршрутов), устанавливаемой при заключении договора страхования;

3.5.19. ущерба, причиненного в результате осуществления Страхователем деятельности, связанной с перевозкой грузов после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им соответствующей деятельности;

3.5.20. ущерба, причиненного при перевозке опасных грузов, а также любых других грузов, перевозимых вместе с опасными грузами, если иное не оговорено в конкретном договоре страхования или специально не страхуется риск причинения вреда грузом при перевозке опасных грузов;

3.5.21. ущерба при перевозках скоропортящихся грузов, грузов требующих особого температурного режима перевозки, если договором не предусмотрено иное;

3.5.22. связанные с ответственностью перед третьими лицами, возникающей в результате ДТП с собственным или арендованным дорожным транспортным средством Страхователя и покрываемой страхованием гражданской ответственностью владельцев автотранспортных средств;

3.5.23. ущерба, причиненного мошенническими действиями, квалифицируемыми в соответствии с УК РФ;

3.5.24. требований, возникающих в связи с фактом, ситуацией, обстоятельствами, которые на дату начала действия договора страхования произошли, были известны Страхователю или Страхователь должен был предвидеть, что они могут привести к предъявлению в его адрес искового требования;

3.5.25. убытков, возникающих из деятельности Страхователя и являющимися следствием использования в собственных целях Страхователем или его работниками коммерческой, банковской или иной конфиденциальной информации, ставшей ему известной в процессе перевозки;

3.5.26. требований связанных с упущенной выгодой, пенями, штрафами, моральным вредом;

3.2.27. убытков и требований связанных с перевозками и экспедированием контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;

3.2.28. убытков, обусловленных:

- действием или бездействием грузоотправителя или иного лица, от которого Страхователь принял груз под свою ответственность;

- ненадлежащим состоянием упаковки, маркировки или знаков идентификации,

- ненадлежащим обращением с товаром при погрузке, разгрузке, хранении грузоотправителем или любым иным лицом, действующим от имени грузоотправителя,
- качеством перевозимого (экспедируемого) груза.

#### **4. Страховая сумма. Лимит ответственности Страховщика.**

4.1. Страховой суммой является определённая Договором денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в Договоре страхования.

4.2. Условиями договора страхования может быть предусмотрен лимит ответственности страховщика – максимальная сумма возмещения по одному страховому случаю. Лимит ответственности страховщика может быть установлен также в отношении одного или нескольких страховых случаев, по определенному страховому риску, по каждому виду ответственности, на одно транспортное средство, а также лимит в отношении всего договора страхования (агрегатный лимит).

4.3. Договором страхования страховая сумма и/или лимит ответственности Страховщика может быть установлена в любой валюте по соглашению сторон, а все взаиморасчеты должны производиться в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

#### **5. Страховой тариф, страховая премия. Франшиза.**

5.1. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы. Величина страхового тарифа зависит не только от объекта страхования и характера страхового риска, но и других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера, от условий страхования, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

5.2. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

5.3. При заключении Договора страхования стороны могут предусмотреть наличие франшизы - понесенная страхователем часть убытка, которая определена договором страхования, и не подлежит возмещению Страховщиком.

Франшиза может быть установлена в абсолютном (денежном) выражении, в процентном выражении от страховой суммы, или в процентном выражении от суммы убытка. Если иное не предусмотрено Договором страхования, считается, что установлена франшиза в процентном выражении от страховой суммы.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть:

- условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы);

- безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы) в том числе временная безусловная.

Франшиза может быть установлена как в отношении всего договора страхования, а также в отношении отдельных страховых рисков. В Договоре страхования франшиза может устанавливаться по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них. Договором страхования могут быть предусмотрены различные франшизы по различным видам грузов. Если иное не предусмотрено договором страхования считается, что Договором страхования установлена безусловная франшиза по каждому страховому случаю.

5.4. Условиями договора страхования может быть установлена временная безусловная франшиза по «рефрижераторному риску» в размере 24 (двадцати четырех) последовательных часов с момента поломки (остановки) рефрижераторной установки, если договором страхования не предусмотрено иное.

#### **6. Порядок заключения Договора страхования.**

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления на страхование груза (далее – «Заявление»).

В Заявлении должны быть указаны следующие сведения:

- о точном наименовании и реквизитах Страхователя;
- о виде деятельности Страхователя;
- о транспортных средствах, на которых осуществляется перевозка/ экспедирование грузов;
- об условиях эксплуатации транспортных средств;
- по сопроводительным документам;
- о субконтрактах и субконтракторах;
- о грузах, подлежащих перевозкам;
- об условиях страхования;
- о грузообороте за запрашиваемый период;
- информация о сопровождении и охране груза;
- статистика убытков Страхователя.

6.2. Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования и/или в его письменном запросе (Заявлении).

К обстоятельствам, имеющим существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, относятся:

- маршрут перевозки;
- наименование, вид, характеристики перевозимого груза,
- срок страхования,
- вид транспорта, технические характеристики и количество транспортных средств,
- номер и дата товарно-транспортных документов,
- данные о перевозчике/экспедиторе (наименование, реквизиты)
- сведения о деятельности страхователя, годовом грузообороте.

При этом существенными могут быть признаны также иные обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе (заявлении).

Для заключения договора страхования и оценки страхового риска Страховщик вправе затребовать у Страхователя следующие документы и информацию:

а) **документы, идентифицирующие Страхователя и/или Выгодоприобретателя**, а также полномочия лиц, действующих от их имени, такие как:

- **для физического лица или индивидуального предпринимателя:** паспорт гражданина Российской Федерации, водительское удостоверение; военный билет; паспорт иностранного гражданина либо иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина; разрешение на временное проживание; вид на жительство; иные документы, предусмотренные законом или международным договором, удостоверяющие личность лица, имеющего намерение заключить договор страхования; данные миграционной карты, данные документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации; ОГРНИП; дата государственной регистрации и данные документа, подтверждающего факт внесения в ЕГРИП записи об указанной государственной регистрации.

Документом, удостоверяющим личность лица без гражданства, является документ, выданный иностранным государством и признаваемый РФ в качестве документа удостоверяющего личность в соответствии с международным договором РФ.

Если договор заключается от имени Страхователя (Выгодоприобретателя), то представитель представляет доверенность на право представления интересов заинтересованного лица при заключении и подписании договора страхования, а также документ, удостоверяющий личность в соответствии с настоящими Правилами.



- **для юридического лица:** индивидуальный номер налогоплательщика ИНН, выписка из ЕГРЮЛ; банковские реквизиты; место нахождения, почтовый и фактический адрес; основной государственный регистрационный номер (в соответствии с требованиями законодательства); статистические коды осуществляемой деятельности (ОКВЭД), если они не указаны в выписке из ЕГРЮЛ; номера телефона, факса, адреса электронной почты, номер телетайпа и другая контактная информация, информация о бенефициарных владельцах.

- документ, подтверждающий назначение на должность лица, имеющего право без доверенности представлять интересы организации, и/или доверенность, если интересы организации представляет иное лицо и документ, удостоверяющий его личность;

- учредительные документы;

- положения о представительстве/филиале/ подразделении.

**б) документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя и/или Выгодоприобретателя** (включая все приложения к ним), в частности такие как: договор лизинга; транспортные документы; накладные; договор купли-продажи/поставки; платежные документы, бухгалтерские документы, экспортные декларации или инвойсы, книжки МДП и пр.;

**в) документы, подтверждающие страховую (действительную) стоимость и/или страховую сумму груза** (включая все приложения к ним), в частности такие как: бухгалтерские документы; или документы иного внутреннего учета, договор купли-продажи; счета/инвойсы, платежные документы, договор лизинга, договор на поставку (контракт), договор на перевозку или экспедирование; отчет об оценке; накладные; товарно-транспортные документы;

**г) документы, подтверждающие наличие, объем, количество, состав и иные качественные и/или количественные характеристики груза** (включая все приложения к ним), принимаемого на страхование, в частности такие как: договор купли-продажи, договор поставки, товарно-транспортная накладная и/или транспортная накладная, международная товарно-транспортная накладная CMR, товарная накладная, инвойс, счет-фактура, коносамент, договор чартера, экспортная декларация; опись/перечень груза; спецификация; выписка по бухгалтерским счетам; номенклатура груза;

**д) документы, подтверждающие факт перевозки и маршрут**, в частности такие как: договор на перевозку, заявку на перевозку, договор на экспедирование груза, товарно-транспортную накладную и/или транспортную накладную, международную товарно-транспортную накладную CMR, коносамент, путевой лист, экспедиторскую расписку, договор чартера; договор на экспедирование груза, документы на транспортное средство осуществляющее перевозку; документы, подтверждающие сопровождение и/или охрану груза.

Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень документов, необходимых для заключения договора страхования или оценки страхового риска.

6.3. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа или вручением страхователю страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком, с подтверждением принятия от Страховщика указанных документов. При заключении Договора страхования без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю страховой полис или иной страховой документ на предъявителя.

6.4. Договор страхования действует на территории, рейсе или маршруте перевозки или экспедирования, указанных в договоре страхования.

6.5. Если территория страхования, рейс или маршрут перевозки изменяются без предварительного письменного согласования со Страховщиком, действие договора страхования может быть прекращено Страховщиком в той части перевозки или экспедирования, которые относятся на изменение территории действия договора страхования.

## **7. Размер, сроки и порядок уплаты и возврата страховой премии.**

7.1. Размер страховой премии определяется Страховщиком в зависимости от размера страховой суммы и страхового тарифа. Страхователь обязан уплатить страховую премию Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

7.2. Страховая премия может быть оплачена наличными деньгами или по безналичному расчету. В случае оплаты страховой премии по безналичному расчету оплата может производиться единовременным платежом или в рассрочку, порядок оплаты которой определен Договором страхования. Моментом оплаты страховой премии считается:

7.2.1. в случае безналичной оплаты – момент зачисления суммы страховой премии на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);

7.2.2. в случае наличной оплаты – момент получения суммы страховой премии представителем Страховщика по документам установленной формы или оплаты в кассу Страховщика. В случае неуплаты страховой премии (ее первого взноса) в установленные сроки и/или в установленном размере договор страхования не вступает в силу (если иного не предусмотрено договором страхования).

7.3. Действие договора страхования прекращается:

- в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки и в установленном размере. При этом неуплата Страхователем очередного страхового взноса в течение 3-х (трех) календарных дней (исключая выходные и праздничные дни) после установленного договором страхования срока ее оплаты означает для сторон договора выраженное Страхователем волеизъявление об отказе от договора страхования с 00 часов дня следующего за днем, указанным в договоре как дата оплаты страхового взноса (если в договоре страхования не предусмотрено иное). Договор страхования прекращается в связи с неуплатой Страхователем очередного взноса с указанного в настоящем пункте момента, при этом Страховщик направляет Страхователю письменное Уведомление о расторжении Договора страхования.

7.4. Если на момент наступления страхового случая страховая премия или ее очередной взнос оплачена не полностью, исходя из условий Договора страхования, Страховщик имеет право при определении размера страхового возмещения зачесть сумму оставшейся неуплаченной на дату принятия решения о страховой выплате части страховой премии. В этом случае Страховщик направляет в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) письменное уведомление, которое подлежит согласованию Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения. В случае отсутствия возражений со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя) в указанный срок Страховщик осуществляет зачет суммы неуплаченной на дату принятия решения о страховой выплате части страховой премии в счет страховой выплаты.

## **8. Срок страхования. Вступление, исполнение и прекращение договора страхования.**

8.1. Договор страхования может быть заключен на любой срок, согласованный сторонами. В договоре страхования.

8.2. Договор страхования вступает в силу, если иное не предусмотрено Договором страхования:

- при уплате наличными деньгами первого или единовременного взноса - с 00 часов дня, следующего за днем оплаты взноса в соответствии с п. 7.2.2 настоящих Правил;
- при уплате взноса по безналичному расчету - с 00 часов дня, следующего за днем зачисления первого или единовременного взноса на счет Страховщика (представителя Страховщика) в соответствии с п. 7.2.1. настоящих Правил;

и заканчивается после выполнения каждой из сторон Договора страхования принятых в соответствии с Договором обязательств.

8.3. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной момент начала действия страхования.

**8.4. Договор страхования прекращается в случаях:**

8.4.1. истечения срока страхования;

8.4.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме - в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая;

8.4.3. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса). Договор страхования прекращается в связи с неуплатой Страхователем очередного взноса с указанного в настоящем пункте момента, при этом Страховщик направляет Страхователю письменное Уведомление о расторжении договора страхования. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неисполнения Страхователем обязательств по оплате очередного взноса страховой премии. По заявлению Страхователя, стороны могут договориться об отсрочке уплаты первого или очередного страхового взноса, что оформляется дополнительным соглашением к договору страхования.

8.4.4. Ликвидации:

а) Страхователя, являющегося юридическим лицом;

б) Страхователя, а именно смерти физического лица, являвшегося индивидуальным предпринимателем, заключившего договора страхования, кроме случаев перехода прав и обязанностей к наследнику;

в) Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ.

#### **8.4.5. Договор страхования может быть прекращен досрочно:**

8.4.5.1. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение осуществления застрахованной деятельности. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

8.4.5.2. по требованию одной из сторон или по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора);

8.4.5.3. по требованию Страхователя, если к моменту такого требования возможность наступления страхового случая не отпала по вышеуказанным обстоятельствам. При этом уплаченная Страхователем страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное;

8.5. Досрочное прекращение Договора страхования по иным основаниям, чем предусмотрены п.п.

8.4.5.3. настоящих Правил, не лишает Страховщика права требовать от Страхователя уплаты части страховой премии. Данная сумма рассчитывается на нетто - основе пропорционально времени, оставшемуся до окончания срока страхования, указанного в Договоре страхования. Нетто премия рассчитывается путем вычитания из суммы премии, подлежащей возврату, расходов Страховщика на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки.

8.6. **Договор страхования может быть признан недействительным** с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим законодательством на основании принятого судом решения о признании договора страхования недействительным.

8.7. Изменение и расторжение договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

## **9. Обязанности сторон.**

### **9.1. Страховщик обязан:**

9.1.1. ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

9.1.2. произвести выплату страхового возмещения в течение десяти рабочих дней с момента признания случая страховым и расчета размера ущерба, при условии получения от Страхователя всех необходимых для принятия решения о признании события страховым случаем и выплаты документов;

9.1.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

9.1.4. при отказе в страховой выплате сообщить Страхователю решение об этом в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение десяти рабочих дней с момента принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения;

9.1.5. не разглашать полученные в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

### **9.2. Страхователь обязан:**

9.2.1. в определенные Договором страхования сроки осуществить оплату страховой премии (страхового взноса);

9.2.2. незамедлительно сообщать Страховщику в письменном виде обо всех существенных изменениях степени риска;

9.2.3. соблюдать установленные законами и иными нормативными актами правила перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности;

9.2.4. предоставлять Страховщику всю дополнительную запрошенную им информацию о застрахованной деятельности, изменении условий и степени риска в период действия договора страхования;

9.2.5. информировать Страховщика в письменном виде обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении застрахованной деятельности (двойное страхование);

9.2.6. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, принять все возможные меры к спасанию поврежденного груза, к обеспечению права требования Страховщика к виновной стороне, а также выполнять требования предусмотренные разделом 11 настоящих Правил;

9.2.7. при наступлении страхового случая выполнить требования, предусмотренные разделом 11 настоящих Правил страхования;

9.2.8. письменно извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами (виновной стороной) поврежденного или уничтоженного застрахованного груза;

9.2.9. исполнить другие обязанности, предусмотренные настоящими Правилами.

9.3. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие обязанности Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

## **10. Взаимоотношения сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.**

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны:

10.1.1. незамедлительно, но не позднее 24 (Двадцати четырех) часов (исключая праздничные и выходные дни), после того, как ему стало известно о наступлении события, которое может быть отнесено к страховому случаю, **уведомить Страховщика** или его представителя устно, а затем в течение 72 (Семидесяти двух) часов подтвердить в письменном виде по факсимильной связи и/или электронной связи с подтверждением получения Страховщиком;

10.1.2. принять все возможные меры по уменьшению ущерба, по спасанию и сохранению застрахованного груза;

10.1.3. сообщить в государственные органы, в компетенцию которых входит расследование произошедшего события: органы внутренних дел, пожарного надзора, аварийные службы, таможенные органы и др., а также получить письменное подтверждение такого обращения с результатами проведенного расследования (проверки) с указанием сведений об обстоятельствах и причинах случившегося, о виновности (невиновности) Страхователя, а также по согласованию со Страховщиком вызвать экспертов;

10.1.4. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению/минимизации возможных убытков, консультироваться со Страховщиком по вопросам совершения дальнейших действий. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

10.1.5. обеспечить Страховщику или его представителю или представителю экспертной службы возможность беспрепятственного осмотра поврежденного имущества (груза);

10.1.6. передать Страховщику все необходимые или запрошенные Страховщиком оригиналы документов, связанных с событием, имеющим признаки страхового случая, указанные в приложениях А, В, С к настоящим Правилам, включая:

**а) документы, подтверждающие интерес Выгодоприобретателя/Страхователя в сохранении застрахованного груза**, такие как: договоры купли-продажи, договоры поставки (контракты), транспортные документы (товарно-транспортную накладную и/или транспортную накладную, международную товарно-транспортную накладную CMR, товарная накладная, инвойс, счет-фактуру, платежные документы, коносамент, договор чартера, железнодорожную накладную, авиа накладную), экспортные/импортные декларации, и другие документы если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, а Страховщик может судить о законном интересе Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении и распоряжении застрахованным грузом;

**б) документы, подтверждающие факт перевозки / экспедирование груза и маршрут**, в частности такие как: коносамент, железнодорожную накладную, авиационную накладную, товарно-транспортную накладную (транспортную накладную), документы о перевозке внутренним водным транспортом, другие аналогичные документы, форма которых установлена международными конвенциями, транспортными уставами и правилами перевозки грузов тем или иным видом транспорта, договор перевозки/экспедиции.

**в) документы подтверждающие факт, время, место, обстоятельства и причины события,** имеющего признаки страхового случая, в частности такие как:

- по морским перевозкам – акт расследования, морской протест, документы, подтверждающие мореходность судна, выписку из судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, грузовой манифест, сюрвейерский рапорт, официальные документы портовых властей, а также иные официальные документы с указанием причины, времени, места, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая и виновных лиц, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие произошло или было обнаружено;

- по железнодорожным перевозкам – в случае утраты груза – претензию начальнику станции назначения, грузовую квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, справка перевозчика об отправке груза, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза - транспортную железнодорожную накладную, выданный перевозчиком коммерческий акт/документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающего, поврежденного (испорченного) груза, а также иные официальные документы с указанием причины, времени, места, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая и виновных лиц, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие произошло или было обнаружено.

- для автоперевозок - официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт, причины и обстоятельства пожара, дорожно-транспортного происшествия, а также виновных лиц, надлежащим образом заверенную копию постановления органов внутренних дел (прокуратуры) по факту утраты, повреждения или гибели груза, акты осмотра груза Страховщиком или его представителем, товарно-транспортную (транспортную) накладную с отметкой о факте и причине повреждения или утраты груза, объяснительную записку водителя, а также иные официальные документы с указанием причины, времени, места, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая и виновных лиц, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие произошло или было обнаружено.

- для авиaperевозок - коммерческий акт авиационной компании, авианакладную с отметкой о происшествии, официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт, причины и обстоятельства пожара, крушения воздушного судна или иных событий с воздушным судном, а также иные официальные документы с указанием причины, времени, места, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая и виновных лиц, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие произошло или было обнаружено.

В случае пропажи судна или иного транспортного средства без вести: достоверные свидетельства о времени его выхода из места отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна или транспортного средства пропавшим без вести.

**г) документы для определения размера причиненных убытков и понесенных расходов,** в частности такие как: акты осмотра груза, акты независимой экспертизы, договоры, счета, платежные документы, акты выполненных-работ, накладные, бухгалтерские документы, отчет об оценке, документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, счета, согласно произведенным расходам, счета по убытку, а в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспашу.

Для определения и подтверждения размера, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов в целях уменьшения убытков, расходов для выяснения и установления размера убытков, а также расходов для составления диспашу по общей аварии обязательными документами являются: судово́й, машинный и радиожурналы, акт об общей аварии, акт устанавливающий размер убытков;

Для определения размера убытка по общей аварии, приходящейся на застрахованный груз Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику акт, составленный особым должностным лицом (диспашером), документы, оформленные при аварии, а также документы для составления и обжалования диспашу (судовой, машинный и радиожурналы, акт об аварии, акты устанавливающие размеры убытков в судне, грузе, фрахте).

**д) Документы, необходимые для обеспечения права требования Страховщика к лицу, ответственному за убытки, в частности такие как:** претензии

перевозчику/экспедитору/складу промежуточного хранения с отметкой о ее принятии или копией почтовой квитанции или квитанцией курьерской службы с уведомлением о ее вручении перевозчику/экспедитору/складу промежуточного хранения, последующая переписка с перевозчиком/экспедитором/складом промежуточного хранения.

**е) документы подтверждающие полномочия лиц, действующих от имени Страхователя (Выгодоприобретателя)** такие как: паспорт; доверенность; учредительные документы (включая Устав); документ, подтверждающий назначение на должность руководителя юридического лица, положения о представительстве/филиале/ подразделении.

Все документы, представляемые Страховщику, должны быть подлинными, подписаны уполномоченными лицами и надлежащим образом заверены. При невозможности предоставить подлинник документа по согласованию со страховщиком может предоставляться копия, заверенная в установленном порядке, при этом за Страховщиком остается право ознакомления с подлинником в месте его хранения.

10.1.7. действовать в случаях происшествий так, как он действовал бы, если бы ответственность не была застрахована;

10.1.8. сохранять (если это не противоречит интересам безопасности имущества, а также законным правам и интересам его владельца) пострадавшее имущество в том состоянии, в котором оно оказалось после повреждения для осмотра его представителем Страховщика, а также сохранять в течение указанных сроков в неизменном и неисправленном виде все записи, документы, транспортные средства, оборудование, устройства и другие предметы, которые каким-либо образом явились причиной убытка;

10.1.9. незамедлительно уведомить третью сторону, на которую может быть возложена ответственность за причинение вреда, принять все разумные меры для получения возмещения от третьей стороны с соблюдением претензионных сроков давности;

10.1.10. предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события, имеющего признаки страхового случая;

10.1.11. незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему грузоотправителями (грузополучателями) или иными третьими лицами в связи с причинением вреда;

10.1.12. обеспечить реализацию права Страховщика на участие в переговорах с потерпевшим третьим лицом по урегулированию требований о возмещении причиненного вреда, а также право участия Страховщика в рассмотрении в суде иска о возмещении причиненного вреда от имени Страхователя. Для осуществления указанных действий Страхователь обязан выдать Страховщику официальную доверенность или иные документы, необходимые для защиты таких интересов, указанным Страховщиком лицам;

10.1.13. предоставить по запросу Страховщика всю доступную информацию и документы, позволяющие судить о причинах и последствиях страхового случая, характере и размере убытка;

10.1.14. не признавать, полностью или частично, свою ответственность перед третьим лицом за понесенные последним убытки, не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении причиненного убытка, не выплачивать никаких сумм в возмещение причиненного убытка без предварительного письменного согласия Страховщика;

10.1.15. выполнять условия договора страхования, а также письменные указания Страховщика, включая указания по обжалованию решений, действий государственных органов и судебной защите;

10.1.16. При обнаружении утраты (гибели) или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и т.п., пломб, замков или наличия неоригинальных пломб Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) сделать записи во всех экземплярах товарно-транспортных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

б) составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты (гибели) или повреждения груза; в) направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности

за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими видами перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями);  
10.1.17. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение независимых экспертов, аварийных комиссаров.

10.2. Невыполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной пунктом 10.1.1 настоящих Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая.

10.3. Документы, предоставляемые Страхователем в связи с урегулированием убытка, могут быть предоставлены в виде надлежащим образом заверенных копий. По требованию Страховщика, Страхователь обязан предоставить оригиналы документов. В случае невозможности предоставления оригиналов документов, Страхователь обязан в письменном виде объяснить причины невозможности представления оригиналов документов.

10.4. Если условиями Договора страхования не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, определению размера убытка, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, включаются Страховщиком в страховую выплату.

10.5. Страховщик освобождается от обязанности возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик может рекомендовать аварийных комиссаров (сюрвейеров) или Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к аварийным комиссарам (сюрвейерам), согласованным со Страховщиком. В случае разногласия сторон по размеру убытка, каждая из сторон вправе требовать, чтобы определение убытков было произведено независимой экспертизой. Оплата экспертизы производится за счет стороны, требующей ее проведения.

**10.7. При требовании страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**

10.7.1. Предъявить договор страхования или иной согласованный со Страховщиком документ, выданный Страховщиком, и подтверждающий действие страхования, документ, подтверждающий факт оплаты страховой премии;

10.7.2. Подать Страховщику письменное уведомление в срок не позднее 3 (трех) дней (исключая выходные и праздничные дни) с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении такого события, с указанием известных Страхователю на момент подачи уведомления обстоятельств возникновения страхового случая и предполагаемого размера убытков;

10.7.3. Передать Страховщику заявление по установленной форме, необходимые документы и сообщить сведения и доказательства для осуществления Страховщиком прав требования к лицу, ответственному за убытки, суброгации в порядке, предусмотренном разделом 12 настоящих Правил, в частности такие как: доказательства надлежащего выполнения своих обязательств по обеспечению Страховщику возможности предъявления суброгационного иска к виновной стороне.

10.7.4. Предоставить Страховщику документы, указанные в Приложениях А, В, С к настоящим Правилам страхования.

10.7.5. выполнять иные обязанности, предусмотренные Приложениями А, В, С к настоящим Правилам.

## **11. Порядок и условия осуществления страховой выплаты.**

11.1. После получения всех документов, указанных в пунктах 10.1.6. и 10.7 настоящих Правил, Страховщик в срок не более 15 (Пятнадцати) рабочих дней рассматривает полученную документацию и составляет страховой акт с указанием размера ущерба, подлежащего возмещению и/или решение об отказе (полном или частичном) в страховой выплате.

11.2. В случае признания события страховым случаем, страховая выплата производится в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня составления страхового акта, если иной срок не оговорен в Договоре страхования.

11.3. Днем страховой выплаты считается день списания средств с расчетного счета Страховщика, подтвержденного платежным поручением с отметкой банка.

11.4. При полной гибели (утрате) всего или части груза или, если по заключению экспертизы произошла полная порча груза, убыток определяется в размере стоимости погибшего (утраченного) груза в соответствии с представленными документами. При полной гибели груза страховая выплата производится за вычетом годных остатков, если иное не оговорено в Договоре страхования.

11.5. В случае если пропавшие или похищенные грузы, за которые Страховщик осуществил страховую выплату, найдены, Страхователь обязан в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента обнаружения грузов вернуть Страховщику полученную страховую выплату за вычетом расходов по возврату груза. В случае неисполнения обязанности по возврату страховой выплаты в сроки, предусмотренные настоящим пунктом, Страховщик вправе начислить неустойку в размере 0,1 % (одна десятая) от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки исполнения обязательств.

11.6. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик осуществляет страховую выплату в размере, составляющем разницу между подлежащей суммой страховой выплаты по заключенному Договору страхования и суммой, полученной в качестве возмещения от третьих лиц.

11.7. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком в соответствии с Приложениями А, В, С к настоящим Правилам страхования.

11.8. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения по событию, имеющему признаки страхового случая, если правоохранительными органами возбуждено уголовное дело по факту данного события до вступления в законную силу решения по данному делу.

11.9. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

11.9.1. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил какое-либо требование, предусмотренное п.п. 10.1. и 10.7. настоящих Правил, если, не представляется возможным определить причины и фактический размер ущерба;

11.9.2. наличия исключений из страхового покрытия, предусмотренных настоящими Правилами или указанных в договоре страхования;

11.9.3. если Страхователь умышленно совершил или допустил осуществление другими лицами действий (уклонению от их осуществления), которые привели к возникновению ущерба в результате страхового случая в соответствии с п.1 ст. 963 и п.3 ст. 962 ГК РФ;

11.9.4. если Страхователь получил возмещение ущерба в полном объеме от лица, виновного в причинении ущерба;

11.9.5. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## **12.     Переход к страховщику прав страхователя (выгодоприобретателя) на возмещение убытка (суброгация).**

Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный вред. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все необходимые документы для реализации этого права. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы возмещения.

## **13.     Порядок разрешения споров.**

13.1. Иски по требованиям, вытекающим из Договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, могут быть предъявлены в течение срока установленного законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, возникающие при исполнении условий Договора страхования, разрешаются в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда общей юрисдикции, арбитражного суда в соответствии с их компетенцией, если иное не указано в Договоре страхования.



13.3. До предъявления к Страховщику иска, вытекающего из договора страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований. Иск к Страховщику может быть предъявлен Страхователем (Выгодоприобретателем) в случае полного или частичного отказа Страховщика удовлетворить претензию либо неполучения от Страховщика ответа в тридцатидневный срок с момента поступления Страховщику письменной досудебной претензии.

13.4. Стороны в договоре страхования могут предусмотреть арбитражную или третейскую оговорку, а также специальные условия подсудности споров, вытекающих из договоров страхования, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации, а также международному праву.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ

### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Приложение к Правилам страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем, по поводу страхования гражданской ответственности перевозчика на случай причинения им в процессе осуществления внутрироссийских и международных перевозок грузов, убытков третьим лицам вследствие наступления событий, предусмотренных настоящими Правилами страхования.

1.2. Страхование риска гражданской ответственности Страхователя, выступающего в качестве перевозчика, распространяется на перевозки, осуществляемые непосредственно Страхователем, без привлечения для выполнения перевозки других лиц (субконтракторов).

Перевозка должна осуществляться работниками (водителями, официально оформленными в штат по трудовому договору в соответствии с трудовым кодексом Российской Федерации) Страхователя, транспортными средствами, используемыми Страхователем на праве собственности или по договору аренды (лизинга) с обязательным оформлением путевого листа.

1.3. Ответственность Страхователя начинается с момента принятия груза к перевозке в пункте отправления, которое подтверждается оформлением накладной CMR или товарно-транспортной накладной до момента выдачи его правомочному грузополучателю.

В товарно-транспортной накладной должны быть указаны государственный регистрационный номер транспортного средства и фамилия водителя, в накладной CMR – государственный регистрационный номер транспортного средства и наименование Страхователя в графе «перевозчик». Транспортная накладная должна быть подписана водителем.

1.4. В заявлении на страхование или приложении к нему Страхователь указывает перечень транспортных средств, посредством которых будут осуществляться перевозки. Перечень транспортных средств с указанием марки, модели и регистрационного номера вносится в договор страхования или оформляется приложением к договору страхования.

Об изменении перечня транспортных средств Страхователь обязан в письменной форме незамедлительно известить Страховщика. Действие страхования в отношении нового транспортного средства начинается с момента подписания сторонами соответствующего дополнительного соглашения к договору страхования.

1.5. При изменении количества транспортных средств Страховщик вправе произвести перерасчет страховой премии.

### II. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Если иное не предусмотрено договором страхования, в дополнение к исключениям, предусмотренным в п.п. 3.4 настоящих Правил, не признаются страховыми случаями и не покрываются страхованием убытки, связанные с:

2.1. требованиями, вытекающими из договора о международной перевозке грузов, который требует от Страхователя принятия ответственности за утрату или повреждение груза без ограничений, предусмотренных международными соглашениями или конвенциями, или национальным транспортным законодательством, либо устанавливает иную дополнительную ответственность, в том числе, объявления стоимости грузовладельцем, если это не было согласовано со Страховщиком при заключении договора страхования;

2.2. ответственностью перед третьими лицами, возникающей в результате ДТП и покрываемой страхованием гражданской ответственностью владельцев автотранспортных средств, независимо от того, полностью или частично покрыт подобный убыток;

2.3. нарушением сотрудниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к перевозке груза, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению;

2.4. использованием для перевозки самоходных транспортных средств, не указанных в договоре страхования или которыми Страхователь не владеет на законных основаниях;

2.5. причинением вреда, приведшем к смерти или утрате здоровья лиц, в отношении которых Страхователь выступает в качестве работодателя (включая лиц, осуществляющих управление застрахованным транспортным средством, экипаж, команду);

2.6. причинения вреда в отношении имущества, принадлежащего Страхователю или персоналу Страхователя, даже переданного в пользование третьим лицам, или имущества, оказавшегося на транспортном средстве, на котором осуществляется перевозка, и ответственность Страхователя за утрату (повреждение) которого не предусмотрена договором страхования.

2.7. Страхованием не покрываются случаи причинения вреда, которые произошли в результате:

2.7.1. эксплуатации технически неисправного транспортного средства (имеющего неисправности, при наличии которых эксплуатация запрещена Правилами дорожного движения Российской Федерации) или транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, не пригодного для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза;

2.7.2. нарушения Страхователем установленного действующим законодательством порядка допуска к осуществлению транспортной деятельности;

2.7.3. нарушения представителем Страхователя Правил дорожного движения, выразившегося в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч, проезда на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума) или без соответствующего документа на право управления транспортным средством данной категории.

### **III. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

При наступлении страхового случая, размер убытков третьих лиц или Страхователя определяется следующим образом:

#### **3.1. «Ответственность за гибель, утрату и/или повреждение груза»:**

3.1.1. в случае полной или частичной утраты груза – в размере действительной стоимости груза (части груза);

3.1.2. в случае полного уничтожения (конструктивной гибели) груза – в размере его действительной стоимости за вычетом рыночной стоимости остатков, пригодных для применения (реализации). Погибшим (уничтоженным) считается такой груз, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость на момент наступления страхового случая.

3.1.3. при повреждении/утрате груза Страховщик определяет способ возмещения ущерба, в размере:

- действительной стоимости утраченного или недостающего груза, но не более установленной в Договоре страхования страховой суммы – в случае утраты или гибели груза;

- той суммы, на которую понизилась его действительная стоимость и/или расходов на восстановление поврежденного груза, но не более установленной в Договоре страхования страховой суммы – в случае порчи или повреждения груза.

Поврежденным груз считается в том случае, если восстановительные расходы вместе со стоимостью пригодных для применения (реализации) остатков не превышают действительную стоимость груза на момент наступления страхового случая. Расходы на восстановление включают в себя: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, расходы на оплату работ по восстановлению и другие расходы, необходимые для восстановления груза в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, связанные с изменениями, направленными на улучшение (реконструкцию) поврежденного объекта, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта деталей, материалов, исходя из действительной их стоимости на день наступления страхового события и их новой стоимости.

#### **3.2. «Ответственность за ошибки и упущения, приведшие к финансовым убыткам грузоотправителя/грузополучателя»:**

3.2.1. в случае задержки в доставке груза - расходы, связанные с восстановлением нарушенного права: по поиску груза, задерживающегося в доставке, по выяснению обстоятельств задержки груза, по привлечению дополнительных специалистов или транспортных средств. При этом если договором страхования не предусмотрено иное, возмещению подлежат фактически понесенные убытки третьих лиц, подтвержденных соответствующими документами и расчетами в размере, не превышающем платы за перевозку;

3.2.2. в случае доставки Страхователем груза с нарушением инструкций отправителя – дополнительные расходы, возникшие у третьих лиц, которые не были бы понесены в случае надлежащего исполнения Страхователем инструкций отправителя. В убытки третьих лиц включаются расходы по организации хранения и транспортировке груза, по уплате таможенных платежей (если их уплата была обусловлена требованием национального законодательства и таможенные платежи в дальнейшем не подлежат возврату плательщику);

Расходы по неправильной засылке рассчитываются как расходы по перевозке груза от места, в котором Страхователь первоначально получил его, до места, куда он был ошибочно отправлен до правильного места, за вычетом фрахта и других платежей, причитающихся Страхователю за эту перевозку. Указанные перевозки должны осуществляться способом и видом транспорта, согласованным со Страховщиком.

3.2.3. в случае ошибки при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов - дополнительные расходы, возникшие у третьих лиц по хранению, транспортировке груза, уплате таможенных платежей, понесенные вследствие ошибок Страхователя в заполнении товаросопроводительных документов, в случае, если такие расходы не были бы понесены при правильном оформлении документов.

По п. 3.2. настоящего Приложения к Правилам страхования не подлежат возмещению косвенные убытки, такие как: командировочные расходы, оплата гостиниц, и т.д.

**3.3. «Ответственность перед третьими лицами** (кроме сотрудников Страхователя и третьих лиц, которым был причинен вред в результате действия непреодолимой силы) в случаях причинения вреда перевозимым или экспедируемым грузом (в том числе контейнером):

3.3.1. в случае утраты (гибели) или повреждения имущества третьих лиц, размер убытков определяется в соответствии с п. 3.1. настоящего Приложения;

3.3.2. в случае причинения вреда жизни или здоровью третьего лица (утрату потерпевшим трудоспособности или его смерть):

3.3.2.1. заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством. В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему лицу в связи с повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья.

3.3.2.2. дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья, не компенсируемыми в рамках программы обязательного медицинского страхования: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рациие дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные

документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

3.3.2.3. часть дохода, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

3.3.2.4. расходы на погребение, определяемые Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета патологоанатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению).

Страховое возмещение по п.п. 3.3.2. настоящего Приложения выплачивается пострадавшему лицу (его наследникам) на основании решения суда, содержащего расчет подлежащей возмещению суммы. Объем и характер возмещения вреда, причиненного смертью или утратой здоровья, определяются по законодательству страны, на территории которой был причинен вред.

#### **3.4. По риску «Гражданская ответственность перед владельцем контейнера»:**

3.4.1. в случае утраты контейнера – в размере действительной стоимости контейнера;

3.4.2. в случае полного уничтожения (конструктивной гибели) контейнера – в размере его действительной стоимости за вычетом рыночной стоимости остатков, годных для применения (реализации);

Контейнер считается погибшим (уничтоженным), если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость на момент наступления страхового случая.

3.4.3. в случае повреждения контейнера – в размере стоимости его восстановительного ремонта, необходимого для приведения его в состояние, в котором он находился непосредственно перед наступлением страхового случая.

Поврежденным контейнер считается в том случае, если восстановительные расходы вместе со стоимостью пригодных для применения (реализации) остатков не превышают его действительную стоимость на момент наступления страхового случая. Расходы на восстановление включают в себя: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, расходы на оплату работ по восстановлению и другие расходы, необходимые для восстановления имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, связанные с изменениями, направленными на улучшение (реконструкцию) поврежденного контейнера, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта деталей.

#### **3.5. «Дополнительные расходы»:**

3.5.1. дополнительные расходы Страхователя, необходимо и целесообразно произведенные для спасения груза, контейнера, имущества третьих лиц и уменьшения размера ущерба;

3.5.2. расходы по расследованию обстоятельств страхового случая, установления размера ущерба, включая сюрвейерские расходы;

3.5.3. юридические и судебные расходы Страхователя, в том числе, оспариванию претензии, юридическому представительству в суде, явившиеся следствием наступления страхового случая.

Указанные в настоящем пункте расходы возмещаются в суммах фактически понесенных расходов, документально подтвержденных Страхователем при условии, что они произведены с письменного согласия Страховщика.

3.6. Иные дополнительные расходы Страхователя предусмотренные договором страхования, возмещаются в суммах фактически понесенных расходов, документально подтвержденных Страхователем при условии, что они произведены с письменного согласия Страховщика.

3.7. **При требовании выплаты страхового возмещения** Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события, размер убытка и имущественные права получателя страхового

возмещения (составленные в соответствии с обычаями делового оборота, законодательством и практикой перевозок по месту наступления события):

3.7.1. в подтверждение имущественного интереса: контракты (договоры) купли-продажи, договоры аренды, залога, лизинга и т.п. или иные документы, содержание которых объективно подтверждает наличие правомерного имущественного интереса в сохранении груза/имущества/контейнера;

3.7.2. документы, подтверждающие допуск Страхователя к осуществлению деятельности в качестве перевозчика, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством, а также документы, подтверждающие полномочия водителей, осуществляющих перевозки;

3.7.3. перевозочные документы, подтверждающие факт перевозки груза: договоры перевозки, транспортные накладные, акты приема-передачи или иные документы, свидетельствующие о передаче застрахованного груза к перевозке;

3.7.4. документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события: справки (постановления, определения, протоколы, акты) соответствующих компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, таможенных органов, органов ГИБДД (ГАИ)/дорожной полиции, пожарной службы и специальных подразделений МЧС РФ), аварийно – технических служб, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, коммерческие или иные акты, или иные документы, фиксирующие факт, причины и обстоятельства произошедшего события;

3.7.5. претензионные документы со стороны грузоотправителей (грузополучателей), иных потерпевших третьих лиц;

3.7.6. в случае осуществления выплаты по решению суда - копии материалов дела и соответствующих решений судебных или арбитражных органов;

3.7.7. документы, подтверждающие наличие, количество и действительную стоимость груза/имущества/контейнера: накладные, счета, декларации, упаковочные листы, сертификаты, акты оценки, выписки из баланса, акты инвентаризации, биржевые котировки или иные документы, позволяющие достоверно подтвердить действительную стоимость груза/имущества/контейнера;

3.7.8. документы, подтверждающие размер ущерба: коммерческие акты, акты экспертиз, уценки, сметы, заключения или иные документы, позволяющие судить о размере ущерба;

3.7.9. в случае выплаты по решению суда - постановление суда, исполнительный лист и т.п., подтверждающие факт причинения вреда и обоснование размера убытков, подлежащих компенсации;

3.7.10. заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий, органов социального обеспечения, документы специально уполномоченных органов, комиссий, осуществляющих расследование, классификацию и учет происшествий, заключения экспертов (оценщиков);

3.7.11. в случае финансовых потерь грузоотправителей (грузополучателей) – документы, свидетельствующие о факте понесённых третьими лицами убытков, связанных с задержкой исполнения обязательств по контракту или с доставкой груза не в соответствии с инструкциями отправителя и их размере;

3.7.12. в случае расходов по уменьшению убытков в результате страхового случая, а также дополнительных расходов Страхователя, возмещение которых предусмотрено настоящими Правилами страхования, их размер определяется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем для подтверждения характера совершенных им действий и размера понесенных при этом расходов: материалы (акты, заключения) компетентных органов, дорожных и аварийно-спасательных служб, счета, калькуляции, платежные документы, документы на оплату госпошлины, иных судебных расходов; документы, подтверждающие необходимость утилизации, реализации груза и т.п.

3.8. Размер убытков третьих лиц или Страхователя, подлежащих возмещению, определяется в соответствии с действующим законодательством, положениями настоящих Правил, условий договора страхования в пределах установленной договором страховой суммы (лимитов ответственности) с учётом франшиз и ограничений ответственности перевозчика, предусмотренных действующим законодательством.

3.9. Если иное не предусмотрено договором страхования, выплата страхового возмещения по рискам, предусмотренным п.п. 3.1 - 3.4 настоящего Приложения к Правилам страхования может производиться Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам.

Если после определения размера убытков Страхователь самостоятельно компенсировал потерпевшему лицу (лицам) причиненные в результате страхового случая убытки в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

17.10. Компенсация расходов по рискам, предусмотренным п.п. 3.5, 3.6 настоящего Приложения к Правилам страхования осуществляется непосредственно Страхователю.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО КНИЖКАМ МДП

### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Приложение к Правилам страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиком, осуществляющим международные перевозки грузов автомобильным транспортом, в дальнейшем – Страхователь, по поводу страхования ответственности Страхователя перед таможенными органами.

1.2. В соответствии с настоящим разделом, Страхователями могут выступать юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и частные предприниматели, занимающиеся международными перевозками грузов автомобильным транспортом в соответствии с положениями Таможенной Конвенции и Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции (5 июля 1978 года) на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения на осуществление перевозок автомобильным транспортом и удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам, являющиеся владельцами транспортных средств (собственниками, пользователями, эксплуатантами, арендаторами), заключившие со Страховщиком договор страхования.

Примечание. Действие настоящего раздела также распространяется на перевозчиков, осуществляющих международные перевозки грузов автомобильным транспортом без применения процедуры МДП, а также экспедиторов, в случае если в соответствии таможенным законодательством, перевозчик/экспедитор является лицом, на которое может быть возложена обязанность по соблюдению таможенного режима и уплате таможенных платежей.

1.3. Если иное не предусмотрено договором, страхование рисков, предусмотренных в настоящем разделе, предоставляется только в дополнение к покрытию, предусмотренному в Приложениях А, С настоящих Правил.

### II. ИСКЛЮЧЕНИЯ

2.1. В дополнение к исключениям, предусмотренным в п.п. 3.4 настоящих Правил, не признаются страховыми случаями и не покрывается страхованием ответственность перед таможенными органами, возникшая в результате:

2.1.1. осуществления международных автомобильных перевозок с соблюдением процедуры МДП без удостоверения допуска или карточек допуска на транспортное средство, на котором производятся такие перевозки или срок действия которых истёк;

2.1.2. перевозки грузов, для которых требуется получение специальных транзитных таможенных документов.

### III. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

3.1. При признании Страховщиком наступившего события страховым случаем, возмещению подлежит сумма таможенных платежей, обязанность по уплате которых возложена на Страхователя в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с перевозкой грузов под таможенным контролем.

3.2. Размер страхового возмещения, подлежащего выплате Страхователю, определяется в соответствии с действующим законодательством, положениями настоящих Правил, условиями договора страхования, в пределах установленной договором страховой суммы (лимитов ответственности).

3.3. В случаях, когда условия Основных положений настоящих Правил, касающиеся, в частности, обязанностей Страхователя по незамедлительному сообщению о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, не соответствуют положениям международных соглашений или



Конвенций, на условиях которых осуществляются перевозки грузов, то действуют соответствующие положения международных соглашений или конвенций.

3.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь представляет Страховщику заявление о наступлении события, с приложением следующих документов (в дополнение к указанным в Приложениях А, С):

- грузовые манифесты;
- копии книжек МДП;
- упаковочные листы, фотографии, схемы и т.д., если в соответствии с требованиями таможенных органов, указанные документы должны быть приложены к книжке МДП;
- в случае повреждения пломб или печатей, а также гибели или повреждения груза в результате ДТП: копии протоколов компетентных органов страны, в которой произошло ДТП, составленного по образцу, приведенному в книжке МДП;
- копия свидетельства о допуске дорожно-транспортного средства к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами;
- претензионное письмо или иные документы (постановления, протоколы об административном правонарушении и т.д.), которыми таможенные органы возлагают на перевозчика ответственность за нарушение процедуры перевозки грузов в режиме таможенного контроля и устанавливает подлежащую уплате сумму таможенных платежей;
- документы, характеризующие расходы Страхователя, направленные на предотвращение или уменьшение убытков и защиту своих интересов в судебных или арбитражных органах;
- объяснительные записки сотрудников Страхователя, ответственных за соблюдение перевозки грузов в режиме таможенного контроля;
- копии переписки Страхователя с таможенными органами по результатам рассмотрения предъявленных требований, в связи с нарушением процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП;
- документ, подтверждающий факт оплаты претензии Страхователем.

3.5. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь совершил умышленные действия, выразившиеся в нарушении операций или процедуры перевозки грузов с применением Книжки МДП.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРОВ

### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Приложение к Правилам страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и экспедитором (транспортно – экспедиционной организацией), в дальнейшем – Страхователь, по поводу страхования гражданской ответственности последнего за нарушение обязательств перед третьими лицами (в дальнейшем – клиенты), по поручению которых Страхователь осуществляет транспортно – экспедиционные услуги, связанные с организацией перевозки груза любыми видами транспорта (наземным, воздушным, морским, речным).

1.2. В соответствии с настоящим Приложением к Правилам страхования, Страхователями могут быть выступать лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, а также граждане, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, занимающиеся транспортно – экспедиционной деятельностью на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения, выдающие мультимодальные транспортные коносаменты (FBL) в соответствии с условиями FIATA или заключающие договоры транспортной экспедиции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3. Кроме обязанностей, определенных в настоящих Правилах страхования, Страхователь обязан обеспечить ведение учета и отчетности, точно и полно, отражающих операции, выполняемые в соответствии с договором транспортной экспедиции.

1.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, страхование по настоящему Приложению не распространяется на выполнение Страхователем услуг по перевозке грузов, осуществляемых транспортными средствами, которыми Страхователь владеет на праве собственности или по договору аренды (лизинга).

1.5. Риск ответственности Страхователя за утрату груза в результате передачи груза неправомочному получателю может быть застрахован при условии соблюдения следующих требований:

1.5.1. грузовладелец указал в письменной форме точное место доставки груза;

1.5.2. при передаче груза грузополучателю, представитель Страхователя получил доверенность с указанием паспортных данных лица, заверенную печатью грузополучателя, сверил данные в доверенности с паспортными данными лица, правомочного получить груз, а также получил экземпляр надлежащим образом заверенной транспортной накладной, подписанной грузополучателем;

1.5.3. при передаче груза на склад временного хранения, представитель Страхователя получил надлежащим образом заверенный документ, подтверждающий принятие груза на хранение, а также документы, оформленные таможенными органами (при международных перевозках) в соответствии с требованиями национального таможенного законодательства.

### II. ИСКЛЮЧЕНИЯ

2.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, в дополнение к исключениям, предусмотренным в п.п. 3.4 настоящих Правил, не признаются страховыми случаями и не покрываются страхованием убытки, связанные с:

2.1.1. требованиями, вытекающими из договора транспортной экспедиции, который требует от Страхователя принятия ответственности за утрату или повреждение груза без ограничений, предусмотренных международными соглашениями или конвенциями или национальным транспортным законодательством, либо устанавливает иную дополнительную ответственность, в том числе, вследствие объявления стоимости грузовладельцем, если это не было согласовано со Страховщиком при заключении договора страхования;

2.1.2. осуществлением Страхователем деятельности в качестве экспедитора в отсутствие разрешения, полученного в установленном порядке на осуществление транспортно – экспедиционной деятельности или просрочки срока его действия или нарушения Страхователем

установленного действующим законодательством порядка допуска к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности;

2.1.3. возникновения ситуации, дающей достаточные основания полагать, что действия или бездействие лица, с которым Страхователь заключил договор транспортной экспедиции, являются противоправными и влекущими уголовную ответственность либо ответственность, предусмотренную таможенным законодательством;

2.1.4. нарушением сотрудниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к транспортно-экспедиционной деятельности, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению;

2.1.5. причинением вреда субподрядчиками Страхователя (перевозчиками, операторами складов и терминалов), которые не имеют действующего полиса страхования своей ответственности за повреждение и утрату (гибель) грузов.

### III. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

При наступлении страхового случая, размер убытков третьих лиц или Страхователя определяется следующим образом:

3.1. **«Ответственность за гибель, утрату и/или повреждение груза»:**

3.1.1. в случае полной или частичной утраты груза – в размере действительной стоимости груза (части груза);

3.1.2. в случае полного уничтожения (конструктивной гибели) груза – в размере его действительной стоимости за вычетом рыночной стоимости остатков, пригодных для применения (реализации).

Погибшим (уничтоженным) считается такой груз, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость на момент наступления страхового случая.

3.1.3. при повреждении/утрате груза Страховщик определяет способ возмещения ущерба, в размере:

- действительной стоимости утраченного или недостающего груза, но не более установленной в Договоре страхования страховой суммы – в случае утраты или гибели груза;

- той суммы, на которую понизилась его действительная стоимость и/или расходов на восстановление поврежденного груза, но не более установленной в Договоре страхования страховой суммы – в случае порчи или повреждения груза.

Поврежденным груз считается в том случае, если восстановительные расходы вместе со стоимостью пригодных для применения (реализации) остатков не превышают действительную стоимость груза на момент наступления страхового случая. Расходы на восстановление включают в себя: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, расходы на оплату работ по восстановлению и другие расходы, необходимые для восстановления груза в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, связанные с изменениями, направленными на улучшение (реконструкцию) поврежденного объекта, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта деталей, материалов, исходя из действительной их стоимости на день наступления страхового события и их новой стоимости.

3.2. **«Ответственность за ошибки и упущения, приведшие к финансовым потерям грузоотправителя/грузополучателя»:**

3.2.1. в случае задержки в доставке груза - расходы, связанные с восстановлением нарушенного права: по поиску груза, задерживающегося в доставке, по выяснению обстоятельств задержки груза, по привлечению дополнительных специалистов или транспортных средств. При этом, если договором страхования не предусмотрено иное, возмещению подлежат фактически понесенные убытки третьих лиц, подтвержденных соответствующими документами и расчетами в размере, не превышающем платы за выполнение услуг, предусмотренных договором транспортной экспедиции;

3.2.2. в случае доставки Страхователем груза с нарушением инструкций отправителя – дополнительные расходы, возникшие у третьих лиц, которые не были бы понесены в случае

надлежащего исполнения Страхователем инструкций отправителя. В убытки третьих лиц включаются расходы по организации хранения и транспортировке груза, по уплате таможенных платежей, если их уплата была обусловлена требованием национального законодательства и таможенные платежи в дальнейшем не подлежат возврату плательщику.

Расходы по неправильной засылке рассчитываются как расходы по перевозке груза от места, в котором Страхователь первоначально получил его, до места, куда он был ошибочно отправлен до правильного места, за вычетом фрахта и других платежей, причитающихся Страхователю за эту перевозку. Указанные перевозки должны осуществляться способом и видом транспорта, согласованным со Страховщиком.

3.2.3. в случае ошибки при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов - дополнительные расходы, возникшие у третьих лиц по хранению, транспортировке груза, уплате таможенных платежей, понесенные вследствие ошибок Страхователя в заполнении товаросопроводительных документов, в случае, если такие расходы не были бы понесены при правильном оформлении документов.

**3.3. По риску «Гражданская ответственность перед владельцем контейнера»:**

3.3.1. в случае утраты контейнера – в размере действительной стоимости контейнера;

3.3.2. в случае полного уничтожения (конструктивной гибели) контейнера – в размере его действительной стоимости за вычетом рыночной стоимости остатков, годных для применения (реализации);

Контейнер считается погибшим (уничтоженным), если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость на момент наступления страхового случая.

3.3.3. в случае повреждения контейнера – в размере стоимости его восстановительного ремонта, необходимого для приведения его в состояние, в котором он находился непосредственно перед наступлением страхового случая.

Поврежденным контейнер считается в том случае, если восстановительные расходы вместе со стоимостью пригодных для применения (реализации) остатков не превышают его действительную стоимость на момент наступления страхового случая. Расходы на восстановление включают в себя: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, расходы на оплату работ по восстановлению и другие расходы, необходимые для восстановления имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, связанные с изменениями, направленными на улучшение (реконструкцию) поврежденного контейнера, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта деталей.

**3.4. «Дополнительные расходы»:**

3.4.1. дополнительные расходы Страхователя, необходимо и целесообразно произведенные для спасения груза, контейнера, имущества третьих лиц и уменьшения размера ущерба;

3.4.2. расходы по расследованию обстоятельств страхового случая, установления размера ущерба, включая сюрвейерские расходы;

3.4.3. юридические и судебные расходы Страхователя, в том числе, оспариванию претензии, юридическому представительству в суде, явившиеся следствием наступления страхового случая.

Указанные в настоящем пункте расходы возмещаются в суммах фактически понесенных расходов, документально подтвержденных Страхователем при условии, что они произведены с письменного согласия Страховщика.

**3.5. При требовании выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события, размер убытка и имущественные права получателя страхового возмещения (составленные в соответствии с обычаями делового оборота, законодательством и практикой перевозок по месту наступления события):**

3.5.1. в подтверждение имущественного интереса: контракты (договоры) купли-продажи, договоры аренды, залога, лизинга и т.п. или иные документы, содержание которых объективно подтверждает наличие правомерного имущественного интереса в сохранении груза/контейнера;

3.5.2. документы, подтверждающие факт выполнения Страхователем транспортно-экспедиционных услуг: договоры транспортной экспедиции (хранения), транспортные накладные, экспедиторские расписки, накладные, акты приема-передачи или иные документы, свидетельствующие о составе поручения грузовладельцем экспедитору;

3.5.3. документы, подтверждающие допуск Страхователя к осуществлению транспортно-экспедиционных услуг;

3.5.4. документы, подтверждающие наличие договорных отношений с субконтракторами Страхователя и составе услуг, поручаемых Страхователем для выполнения субконтракторами;

3.5.5. документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события: справки (постановления, определения, протоколы, акты) соответствующих компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, таможенных органов, органов ГИБДД (ГАИ)/дорожной полиции, пожарной службы и специальных подразделений МЧС РФ), аварийно – технических служб, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, коммерческие или иные акты, или иные документы, фиксирующие факт, причины и обстоятельства произошедшего события;

3.5.6. претензионные документы со стороны грузоотправителей (грузополучателей), иных потерпевших третьих лиц, копии материалов дела и соответствующих решений судебных или арбитражных органов;

3.5.7. документы, подтверждающие наличие, количество и действительную стоимость груза/контейнера: накладные, счета, декларации, упаковочные листы, сертификаты, акты оценки, выписки из баланса, акты инвентаризации, биржевые котировки или иные документы, позволяющие достоверно подтвердить количество и действительную стоимость груза/контейнера;

3.5.8. документы, подтверждающие размер ущерба: коммерческие акты, акты экспертиз, уценки, сметы, заключения или иные документы, позволяющие судить о размере ущерба;

3.5.9. в случае финансовых потерь грузоотправителей (грузополучателей) – документы, свидетельствующие о факте понесённых третьими лицами убытков, связанных с задержкой исполнения обязательств по контракту или с доставкой груза не в соответствии с инструкциями отправителя и их размере;

3.5.10. в случае выплаты по решению суда - постановление суда, исполнительный лист и т.п., подтверждающие факт причинения вреда и обоснование размера убытков, подлежащих компенсации;

3.5.11. в случае расходов по уменьшению убытков в результате страхового случая, возмещение которых предусмотрено настоящими Правилами (при включении их в договор страхования), определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем для подтверждения характера совершенных им действий и размера понесенных при этом расходов (материалы (акты, заключения) компетентных органов, дорожных и аварийно-спасательных служб, счета, калькуляции, платежные документы, документы на оплату госпошлины, иных судебных расходов; документы, подтверждающие необходимость утилизации, реализации груза и т.п.).

3.6. Размер убытков третьих лиц или Страхователя, подлежащих возмещению, определяется в соответствии с действующим законодательством, положениями настоящих Правил, условий договора страхования в пределах установленной договором страховой суммы (лимитов ответственности) с учётом франшиз и ограничений ответственности экспедитора, предусмотренных действующим законодательством.

3.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, выплата страхового возмещения, включающая в себя убытки, понесенные клиентом Страхователя по договору транспортной экспедиции, (рискам, предусмотренные п.п. 3.1 - 3.3 настоящего Приложения) может производиться Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам.

Если после определения размера убытков Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсировал своему клиенту причиненные убытки в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

3.8. Компенсация расходов по рискам, предусмотренным п. 3.4 настоящего Приложения осуществляется непосредственно Страхователю.

3.9. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, на основании вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

3.10. Действие настоящего раздела Правил страхования и договоров страхования, заключенных в соответствии с ним, регулируются положениями законодательства Российской Федерации. Если международным договором установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.